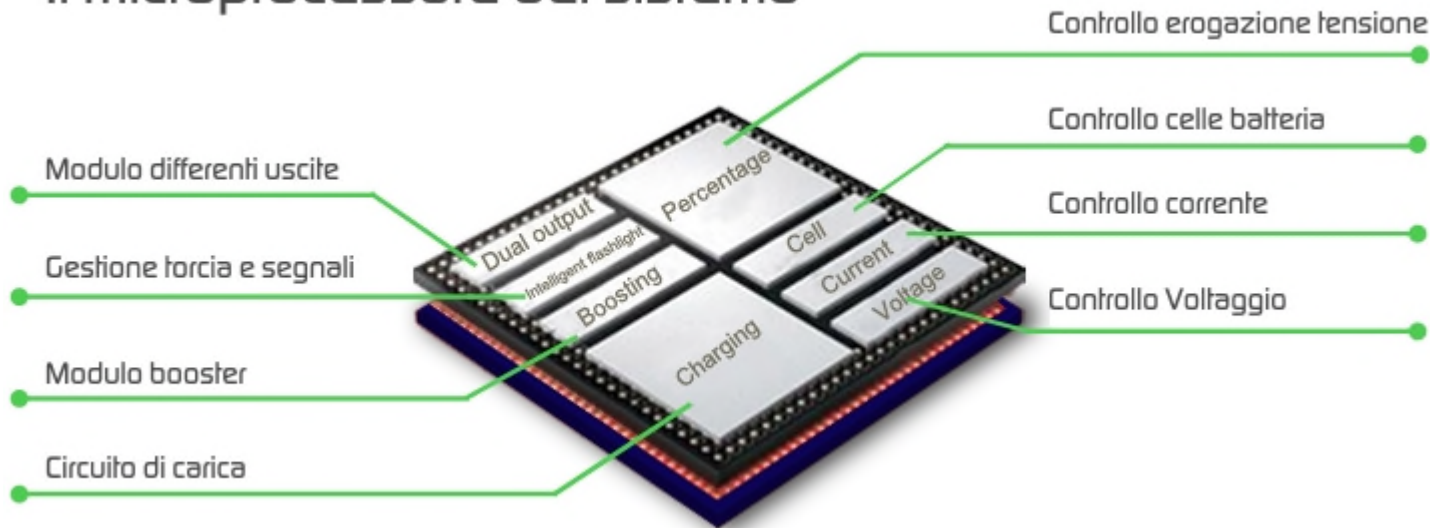


Siamo fra i primi in Europa ad aver reso disponibili i nuovi mini avviatori per i veicoli con funzione aggiuntiva di PowerBank; la conoscenza del settore 4x4 ci ha portato verso la scelta di prodotti di alta capacità, con una proposta articolata che soddisfa in continuità le necessità di avviamento dalla vettura al camion.

Come tutte le novità mondiali, c'è un grande proliferare di proposte apparentemente simili, il nostro reparto tecnico ne ha testati molti con soluzioni tecnologiche diverse, sino alla scelta attuale che per noi rappresenta l'eccellenza attuale per questo genere di prodotti.

### Il microprocessore del sistema



### TECNOLOGIA

I mini avviatori, sono così definiti unicamente per le dimensioni esterne e non per la reale capacità di erogare forti correnti per avviare i veicoli.

Nel contenitore sono alloggiati la batteria, la parte elettronica comandata da un processore che assolve a tutte le funzioni di gestione dell'avviatore.

La tecnologia innovativa di questi prodotti è residente nella batteria, vediamo meglio di cosa si tratta.

### BATTERIA

La batteria è la componente più innovativa di questo prodotto, nei prodotti da noi scelti si usano le tecnologie successive alle ormai conosciute batterie ai Ioni di Litio, per essere precisi sono usate le batterie ai Ioni di litio in Polimero, la differenza è nelle componenti che immagazzinano l'energia elettrica, che non sono in un ambiente organico (ioni di litio tradizionali) ma contenute in un laminato polimerico solido; questa nuova tecnica permette di realizzare batterie che non necessitano di un contenitore blindato, non sono soggette a perdite con conseguenti possibilità di esplosione o infiammabilità, in parole semplici sono sicure e nello stesso spazio delle precedenti immagazzinano più potenza, sono comunemente chiamate batterie litio-ione-polimero o abbreviato Li-Poly o LiPo.

Queste batterie sviluppate dalla tecnologia militare russa, sono disponibili in diverse varianti tecnologiche, la difficoltà iniziale di avere una bassa quantità di cicli di ricarica (massimo di 500 ricariche) è ancora usata nei prodotti economici. Nei nostri avviatori sono utilizzate batterie di nuova tecnologia che offrono una capacità di oltre 1000 cicli di ricarica.



## AVVIATORI MOTORE & POWERBANK

La gamma di Avviatori Xtreme è composta da quattro prodotti che vanno a soddisfare le specifiche esigenze dei nostri clienti; quattro potenze diverse e certamente quattro applicazioni diverse, per la scelta oculata per ogni uso o tipo di veicolo da supportare.

Il più piccolino della nostra gamma è adatto ad avviare motori sino ai 2000cc, perfetto per la maggior parte dei veicoli, con corrente di avviamento sino a 400A, due modelli con potenza di 600A adatti a veicoli sino ai 3500cc ed infine il modello più potente con 800A di corrente erogata, adatto ai grandi veicoli, questo modello avvia veicoli con batteria a 12V e 24V con pinze di collegamento che rilevano automaticamente la tensione di batteria; idoneo anche per il settore industriale, ottimo come avviatore portatile per officina.



XEJSA310 - 400A



XEJSA316 - 600A



XEJS2118 - 600A



XEJS1024 - 800A

### CARATTERISTICHE COMUNI

Gli avviatori oltre a soddisfare la loro caratteristica principale di avviare il veicolo che ha la batteria scarica, nei vari modelli offrono una riserva di energia utile per ricaricare e/o alimentare i seguenti apparati:

- Telefoni cellulari
- Tablet
- Lettori MP3/MP4
- Notebook
- Macchine fotografiche
- Telecamere
- Frigoriferi portatili

Le uscite di alimentazione sono:

- 1 USB 5V 1A
  - 1 USB 5V 2A
  - 1 Uscita Jack 12V e 19V (\*)
- (\*) vedi scheda di dettaglio

La ricarica dell'avviatore si effettua tramite due caricatori a corredo:

- Alimentatore di rete 220V
- Alimentatore auto per presa accendisigari

Il tempo di ricarica può variare dalle 3 alle 6 ore in funzione dello stato di carica della batteria interna.

### TABELLA RIEPILOGATIVA CARATTERISTICHE

Modello	Materiale	Dimensioni	Peso	Batteria	Ingresso	Uscite	Potenza nominale	Potenza di picco	Tensione di avviamento
XEJSA310	ABS + Policarbonato	161x70x31 mm.	400 gr.	Li-Poly 10000 mAh	14V - 1A	2 USB 0,1A÷3A 1x12/16/19V	200 A	400 A	12V
XEJSA316	ABS+ Policarbonato	161x70x31 mm.	400 gr.	Li-Poly 16000 mAh	14V - 1A	2 USB 0,1A÷3A 1x12/16/19V	300 A	600 A	12V
XEJS2118	ABS+ Policarbonato	230x87x28 mm.	615 gr.	Li-Poly 18000 mAh	14V - 1A	1 USB - 1A 1 USB - 2A 1x12V - 10A o 19V - 3,5A	300 A	600 A	12V
XEJS1024	ABS + Policarbonato	170x65x65 mm.	1000 gr.	Li-Cob (LiCoO2) 24000 mAh	14V - 2A	1 USB - 2A	400 A	800 A	12V e 24V

#### TORCIA LED

Gli avviatori sono dotati di una torcia LED per illuminare la zona di lavoro, la torcia della potenza di 1W è utilizzabile in caso di necessità come una comune lampada portatile.

Premendo ancora il tasto di accensione, la torcia LED lampeggia in codice morse la parola SOS. Premuto per la terza volta lampeggia in modo stroboscopico, questa funzione è utile per segnalare un pericolo (es. auto in avaria al buio). XEJS1024 ha una torcia multiLED.

#### NORME DI SICUREZZA

Non fare utilizzare il prodotto dai bambini. Utilizzarlo in temperature comprese fra -20°C e +60°C. Mantenerlo pulito e non immergere in acqua.



**XEJSA310/XEJSA316**



**XEJS2118**



**XEJS1024**

*Xtreme* è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

**TopGear.it**  
Accessori per l'avventura



e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati

Data la natura tecnologica del prodotto, le caratteristiche possono essere variate nel corso della commercializzazione del prodotto, verificare sul nostro sito [www.topgear.it](http://www.topgear.it) eventuali aggiornamenti al presente documento con le eventuali variazioni e migliorie nel tempo.

Gli apparecchi sono sigillati e non ispezionabili all'interno, la garanzia è valida unicamente se l'apparecchio non è stato manomesso ed utilizzato in maniera conforme alle sue caratteristiche.