

## SEPARATORE PER CARICA BATTERIA SERVIZI

Quando in un veicolo o imbarcazione è necessario separare il carico elettrico degli accessori, normalmente si installa una batteria servizi a cui si collegheranno tutti i dispositivi che devono poter rimanere accesi a lungo, eliminando il rischio di scaricare la batteria avviamento.

Nella configurazione più classica avremo una batteria per l'avviamento (quella già presente sul veicolo), ed una batteria servizi (da aggiungere) quest'ultima di potenza adeguata ai carichi che dovremo alimentare.

Quindi la batteria avviamento servirà a quanto già predisposto dal costruttore del veicolo ed ovviamente per la messa in moto del motore, nella batteria servizi potremo collegare diversi accessori, come ad esempio: un frigorifero (che consuma poco ma rimane acceso per molte ore, un compressore d'aria (che sebbene si usa per pochi minuti ha consumi molto elevati), luci notturne, radio ricetrasmittente, televisore, inverter e quanto altro necessario.

Accadrà quindi di avere una batteria avviamento tradizionale al PIOMBO-ACIDO ispezionabile o sigillata od una AGM, mentre la batteria servizi potrà essere al PIOMBO-ACIDO, VRLA, AGM, GEL, a scarica lenta.

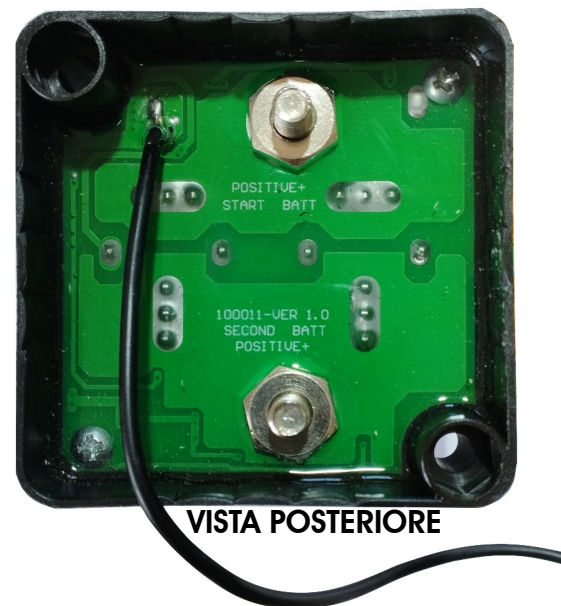
Utilizzando il nostro separatore di carica si potranno caricare ambedue le batterie, quando l'alternatore eroga tensione (a motore avviato), mentre si separeranno quando l'alternatore cesserà di caricare (quindi a motore spento) permettendo di utilizzare tutti gli accessori elettrici collegati alla batteria servizi senza scaricare minimamente la batteria avviamento.

Diamo uno sguardo al dispositivo di carica:



VISTA AVANTI

Sul lato esterno oltre le sigle identificative è presente un LED che segnala con la sua accensione il passaggio della corrente verso la batteria servizi. Invia la corrente alla batteria servizi quando la tensione dell'alternatore supera i 13,3V. e la scollega quando scende sotto i 12,8V.



VISTA POSTERIORE

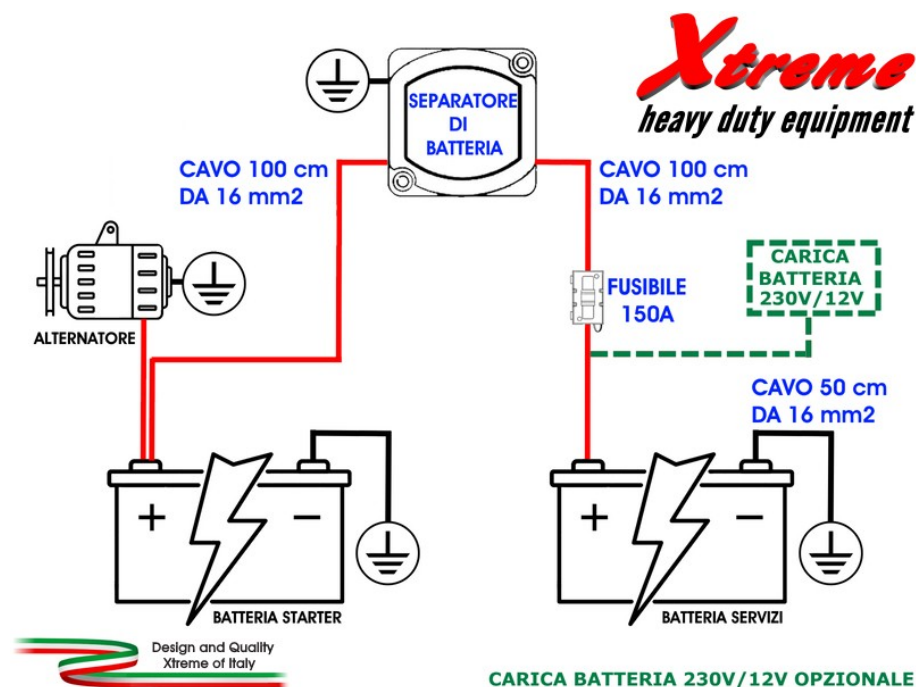
Nella parte interna sono presenti 2 perni filettati di collegamento, il primo in alto andrà collegato al polo positivo della batteria avviamento, il secondo in basso al polo positivo della batteria servizi.

Un cavo nero già saldato sulla scheda elettronica andrà collegato alla massa del veicolo.

## SEPARATORE PER CARICA BATTERIA SERVIZI

Lo schema seguente, mostra il collegamento dell'intero sistema; le parti indicate in colore blu sono fornite nel kit, le parti nere sono presenti sul veicolo o da integrare e le parti di colore verde sono opzionali per aggiungere funzionalità. Iniziamo il montaggio

- 1) Scegliere il punto di installazione del separatore di batteria, notare che ha un grado di protezione IP65 (polveri sottili e getti d'acqua), non in un luogo immergibile nell'acqua;
- 2) Effettuare 4 fori con una punta da 2/2,5 mm sul veicolo per fissare il fondello del separatore di carica al veicolo e fissarlo con le 2 viti 3,5x18 fornite;
- 3) Aprire due asole per il passaggio dei cavi sul bordo inferiore in plastica del separatore con una taglierino, tronchese, cesoia, senza interferire con la scheda elettronica;
- 4) Collegare uno dei capi del cavo rosso fornito da 50 cm o 100 cm al separatore di carica sul contatto "START BATT" e l'altro capo al bullone che stringe il morsetto **positivo** della batteria avviamento;
- 5) Fissare il porta fusibile in luogo accessibile anche per il passaggio dei cavi;
- 6) Collegare uno dei capi del cavo rosso fornito da 50 cm o 100 cm al separatore di carica sul contatto "SECOND BATT" e l'altro capo al porta fusibile fornito a corredo;
- 7) Fissare il separatore di carica alla sua base usando le viti 3,5x35;
- 8) Collegare il rimanente cavo rosso fornito all'altro capo del porta fusibile, collegare l'altro capo del cavo rosso al morsetto **positivo** della batteria servizi;
- 9) Collegare un capo del cavo nero fornito da 50 cm al morsetto negativo della batteria servizi, l'altro capo deve essere fissato a massa sulla carrozzeria del veicolo o sul telaio se presente;



- 10) Collegare il capocorda fornito al cavo nero già saldato sul separatore di carica, poi fissarlo alla massa del veicolo;
- 11) Inserire il fusibile fornito nel porta fusibile, dove già sono inseriti i cavi precedentemente collegati, serrare i dadi e chiudere il porta fusibile;
- 12) Verificare che il LED del separatore di carica sia spento
- 13) Effettuare la prova di funzionamento come descritto alla pagina seguente.

## SEPARATORE PER CARICA BATTERIA SERVIZI

### PROVA DI FUNZIONAMENTO

- A) Verificare che il LED sul frontale del separatore di carica sia spento;
- B) Collegare un tester ai morsetti della batteria servizi e controllare la tensione di batteria che dovrà misurare non meno di 12V;
- C) Avviare il motore del veicolo;
- D) A motore avviato o dopo qualche minuto se la batteria avviamento non fosse perfettamente carica, si noterà l'accensione del LED rosso sul frontale del separatore di carica;
- E) Verificare la tensione della batteria servizi, ora misurerà una tensione di circa 14 V (dipende dall'alternatore);
- F) Spegnere il motore ed entro poco tempo il LED del separatore di carica si dovrà spegnere, ora la batteria servizi è indipendente.

### IN CASO DI PROBLEMI

- Controllare lo stato di carica della batteria avviamento, dovrà misurare non meno di 12V, nel caso sostituirla;
- Controllare lo stato di carica della batteria servizi, dovrà misurare non meno di 12V, nel caso sostituirla;
- Ricontrollare la sequenza di tutte le connessioni effettuate fra le varie parti (vedi punti da 1 a 13);
- Controllare che il fusibile non sia interrotto;
- Non tentare di accedere alla parte elettronica del separatore di carica, è inglobato nella resina;
- Se nessuna delle verifiche ripristina il funzionamento, chiamare la nostra assistenza al numero (+39)-0688812111

### ACCESSORI OPZIONALI

Fusibile di scorta da 150A cod. CIP132150010-1

Cavi di collegamento di sezione e lunghezze diverse cod. CBAT01 (16 mm<sup>2</sup>), CBAT02 (25 mm<sup>2</sup>), CBAT03 (35 mm<sup>2</sup>)

Si può collegare come da schema nella pagina precedente, un carica batteria a 220V per mantenere carica la batteria servizi, come ad esempio il nostro modello cod. 22412248 - Carica batteria Xtreme 12V - 2/4/8A a 7 fasi.

E' possibile collegare nel medesimo punto citato nel precedente punto un pannello solare dotato di regolatore di carica a 12V

Nel caso si desideri avere la possibilità di avviare il motore tramite la batteria servizi (nel caso la batteria avviamento sia inutilizzabile), ordinare due cavi intestati cod. CBAT02 di lunghezza adeguata ed uno stacca batteria cod. NESOL e inserirli fra il morsetto positivo della batteria avviamento ed il morsetto positivo della batteria servizi.

**Xtreme** è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

# **TopGear.it**

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati