

ANELLO DI ANCORAGGIO ANCHOR RING

Gli anelli di ancoraggio sono realizzati in acciaio C45R resistente alla corrosione e alla deformazione, garantendo un'elevata resistenza meccanica. Progettati per l'uso "Automotive" per l'ancoraggio nei vani bagagli delle auto, nel corso degli anni i nostri clienti li hanno utilizzati sulle auto 4x4, Camper ed Imbarcazioni. Sono forniti per il primo impianto ai costruttori di veicoli speciali come le officine mobili ed i veicoli per disabili. La base di soli 24x22 mm e l'anello orientabile a 180° ripiegabile sulla base quando non usato, permettono il minimo ingombro nel montaggio. La colorazione nera è ottenuta con verniciatura a polveri epossidiche che consente sia un uso interno o esterno al veicolo. Nella confezione sono forniti a corredo, il bullone M8x25, due rondelle piane ed un dado autobloccante in acciaio, tutto in classe 8.8.

The anchor rings are made of C45R steel resistant to corrosion and deformation, ensuring high mechanical strength. Designed for "Automotive" use for anchoring in the luggage compartments of cars, over the years our customers have used them on 4x4 cars, campers and boats. They are supplied as original equipment to manufacturers of special vehicles such as mobile workshops and vehicles for the disabled. The base of only 24x22 mm and the 180° adjustable ring that can be folded onto the base when not in use, allow for minimum encumbrance in assembly. The black color is obtained with epoxy powder coating which allows both internal and external use of the vehicle. The package includes the M8x25 bolt, two flat washers and a steel self-locking nut, all in class 8.8.



ORIGINE DEL PRODOTTO

Questi anelli di ancoraggio sono disegnati dalla nostra azienda in Italia che ha realizzato anche lo stampo, la forgiatura dell'acciaio è effettuata da un partner in Cina con il quale realizziamo altri prodotti speciali, test e confezionamento viene effettuato in Italia.

ORIGIN OF THE PRODUCT

These anchor rings are designed by our company in Italy which also made the mould, the steel forging is done by a partner in China with whom we make other special products, testing and packaging is done in Italy.



ANELLO DI ANCORAGGIO ANCHOR RING

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Il prodotto ha il codice identificativo XARD1096, è disponibile in confezioni da 2 o 6 o 50 unità. I codici di prodotto quindi cambiano in 02XARD1096, 06XARD1096, 50XARD1096 dove le prime due cifre rappresentano la quantità fornita.

PRODUCT IDENTIFICATION

The product has the identification code XARD1096, it is available in packs of 2 or 6 or 50 units. The product codes then change to 02XARD1096, 06XARD1096, 50XARD1096 where the first two digits represent the quantity supplied.

TEST DEL PRODOTTO

Il prodotto è verificato ad ogni nuova produzione a garanzia della qualità e della resistenza meccanica. I test effettuati sulla resistenza alla trazione, fissano il punto di rottura a 5,60 kN equivalente a 570 kg.

PRODUCT TEST

The product is checked at each new production to guarantee quality and mechanical resistance. The tests carried out on tensile strength fix the breaking point at 5.60 kN equivalent to 570 kg.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La ditta indicata in etichetta dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto ivi citato è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e salute contenuti nelle direttiva europea 2006/42/CE

DECLARATION OF CONFORMITY

The company indicated on the label declares, under its own responsibility, that the product cited there complies with the essential health and safety requirements contained in the European directive 2006/42/CE.

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Person authorized to compile the technical file:

Carlo Milano c/o
TopX Srls
Via degli Estensi, 174/179
00164 Roma (RM) - Italy

Xtreme è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

TopGear.it

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati

La responsabilità sulla sicurezza del prodotto dopo il montaggio, sarà esclusivamente della ditta che lo installa.

The responsibility for the safety of the product after assembly will lie exclusively with the company that installs it