



STROP PER IL RECUPERO DEI VEICOLI

Dal 2002 sono nel nostro catalogo le cinte per il recupero, inizialmente scelte fra le migliori in Italia e personalizzate, dal 2010 abbiamo apportato modifiche e studiato nuove soluzioni più idonee al mondo del fuoristrada, ed affidato la produzione su nostre specifiche ad una fabbrica in Italia, per la massima qualità su un prodotto che deve resistere al duro lavoro per cui è realizzato.

Le nostre cinte di recupero sono di assoluta qualità, curate nei dettagli e scelte da migliaia di clienti per la dotazione sui propri veicoli, usate nelle gare di offroad, nelle spedizioni nel mondo, come strumenti di insegnamento dagli istruttori delle più importanti Scuole di Guida Sicura in Fuoristrada, negli enti militari per il recupero dei mezzi leggeri e pesanti in loro dotazione ed anche nelle missioni estere.

Tutte le nostre cinte di recupero, sono realmente testate sia per le portate massime sia per l'allungamento reale, i test eseguiti presso un laboratorio di certificazione italiano, ci permette di apporre il nostro marchio **Xtreme** a garanzia di alta qualità.

Produciamo due linee di prodotto: **Recovery Strop** e **Elastic Strop** per soddisfare le diverse necessità dei nostri clienti.

XTREME RECOVERY STROP

Queste cinte di recupero sono realizzate in Poliestere, specificatamente progettate sulle necessità di recuperi in situazioni difficili di veicoli 4x4, più robuste delle cinte realizzate per il sollevamento di carichi ed utilizzate impropriamente per il traino. Il nastro è cucito in doppio strato che in continuità forma le asole a loro volta rinforzate, fanno di **Xtreme Recovery Strop** un prodotto affidabile, robusto e duraturo nel tempo sebbene maltrattata e/o male mantenuta. L'allungamento si verifica solo dopo il superamento della portata nominale ed è al massimo del 5%.

I vari modelli disponibili, qui sotto riportati con l'indicazione di massima per l'utilizzo suggerito.

MODELLO	CINTA	PORTATA A NORME EN	ROTTURA A TRAZIONE	UTILIZZO CONSIGLIATO
Ancor Winch Gialla-Nera	Tubolare con guaina	3000 kg	21000 kg	Punto di ancoraggio per il verricello; con campanella per cambio di direzione di tiro; ripartitore carico su doppi ganci; prolunga strop
Recovery Strop Viola - 6 mt	Nastro 50 mm	1000 kg	7000 kg	Traino 2500 kg - Recupero di veicoli leggeri sino a 1500 kg
Recovery Strop Verde - 6 o 8 mt	Nastro 60 mm	2000 kg	14000 kg	Traino 4000 kg - Recupero di veicoli medi, sino a 2500 kg
Recovery Strop Gialla - 6 o 8 mt	Nastro 90 mm	3000 kg	21000 kg	Traino 7000 kg - Recupero di veicoli pesanti, sino a 4500 kg
Recovery Strop Rossa - 6 o 8 mt	Nastro 150 mm	5000 kg	35000 kg	Traino 12000 kg - Recupero di camion e simili, sino a 7500 kg



STROP PER IL RECUPERO DEI VEICOLI

La cinta **Xtreme Elastic Strop** è il sistema specificatamente creato per effettuare il recupero di veicoli 4x4, infatti quando il veicolo è bloccato su un terreno difficile, come ad esempio: fango, sabbia, è necessaria una grande forza per liberarlo, solitamente il veicolo trainante utilizza la tecnica del recupero "a strappo" che sollecita notevolmente i punti di ancoraggio del veicolo a rischio di rotture.

Abbiamo progettato e realizzato la cinta elastica in quanto migliora la tecnica di recupero, eliminando il colpo secco che può compromettere i veicoli e nei casi più gravi mettere in pericolo le persone all'interno dei veicoli, nel caso in cui un punto di ancoraggio dovesse rompersi; vediamo il suo comportamento nelle due tecniche usate nei recuperi.

Recupero "a strappo" con Elastic Strop

Il veicolo trainante avanza rapidamente con la cinta a terra non stesa, raggiunta la lunghezza massima, la cinta inizia subito ad allungarsi sino alla sua capacità massima elastica del 20%, raggiunta la massima estensione, il veicolo trainante realmente tira il veicolo bloccato e nello stesso tempo la cinta si ritrae. La forza di tiro del veicolo e l'energia cinetica scaricata dalla cinta si sommano, aumentando in modo notevole la capacità di tiro sul veicolo bloccato, ma durante l'intera operazione su nessuno dei due veicoli si applica il colpo secco che si procurerebbe con una Strop standard, proteggendo così i punti di attacco ed i telai di ambedue i veicoli.

Recupero "a cinta tesa" con Elastic Strop

Il veicolo trainante si predispone al recupero mettendo in tensione la cinta fra i due veicoli, dopo di che applicherà la massima potenza di tiro per recuperare il veicolo bloccato, anche in questo caso l'energia applicata farà estendere la Elastic Strop che appena raggiunta la massima estensione possibile si ritirerà contribuendo al tiro in corso.

La cinta **Xtreme Elastic Strop** è realizzata in puro Nylon, in prossimità delle asole abbiamo previsto due cinte esterne di sicurezza che in caso di superamento del carico massimo fungono da sicura bloccandone l'allungamento, le asole che vanno a contatto con i grilli, gli uncini od i ganci aperti, sono foderate con una guaina di protezione che le mantiene morbide, maneggevoli, proteggendole da tagli e piegature.

MODELLO	CINTA	ROTTURA A TRAZIONE (*)	UTILIZZO CONSIGLIATO
Elastic Strop 9000 - 8 mt	Nastro Nylon da 65 mm.	9000 kg	Recupero di veicoli leggeri, sino a 2000 kg
Elastic Strop 12000 - 8 mt	Nastro Nylon da 75 mm	12000 kg	Recupero di veicoli di peso medio, sino a 3000 kg
Elastic Strop 15000 - 8 mt	Nastro Nylon da 100 mm.	15000 kg	Recupero di veicoli pesanti, sino a 4000 kg

(*) La portata nominale non è misurabile trattandosi di una cinta soggetta ad allungamento immediato; il carico di rottura è certificato.

STROP PER IL RECUPERO DEI VEICOLI

Nelle pagine precedenti abbiamo citato le certificazioni, nelle immagini seguenti i documenti di certificazione e le foto durante le fasi di test sui macchinari utilizzati.

SIRTEF s.r.l.

17.06.2011
 Cliente:
 Via. riferimento:
TEST REPORT N° 188/M/2011
 Oggetto: N°1 Fascia gialla 90 mm. EN 1492-1 test nr. 17061103
 N°1 Fascia verde 68 mm. EN 1492-1 test nr. 17061102
 N°1 Fascia viola 50 mm. EN 1492-1 test nr. 17061101

PROVE ESEGUITE

- Controllo dimensionale
- Prova di trazione a rottura: valori ottenuti:

Pos.1	221,6 kN
Pos.2	148,6 kN
Pos.3	75,8 kN

STRUMENTI UTILIZZATI:

- Banco prova MTP 81 - Certificato di taratura TMT 26491
- Stradale metrica 800 H1 - Taratura Anidale

NOTA: Prove effettuate da: Luigi MARTINES

Data prova: 17 Giugno 2011

SIRTEF s.r.l.
 Genova Quarta
 A. Bertolotti

Via del Lavandai, 1 - 20080 Calgugnano Tel.029699723 Telex: 029699728 C.F. P.I. 01942780961

SIRTEF s.r.l.

17.06.2011
 Cliente:
 Via. riferimento:
TEST REPORT N° 187/M/2011
 Oggetto: N°1 Recovery Strap Elastic Strap mm.75 EXP753
 Etichetta: Test nr. 17061104

PROVE ESEGUITE

- Controllo dimensionale: lunghezza iniziale rilevata 3000 mm.
- Prova di trazione: regolare 2° step a 242,5 kN - rilevato allungamento ca.48 / regolare 3° step a 43,4 kN - rilevato allungamento ca.68 / prolungare fino a rottura fascia avvenuta a 120,4 kN senza cedimento di una cucitura
- Allarghi: deformatazione fotografica

STRUMENTI UTILIZZATI:

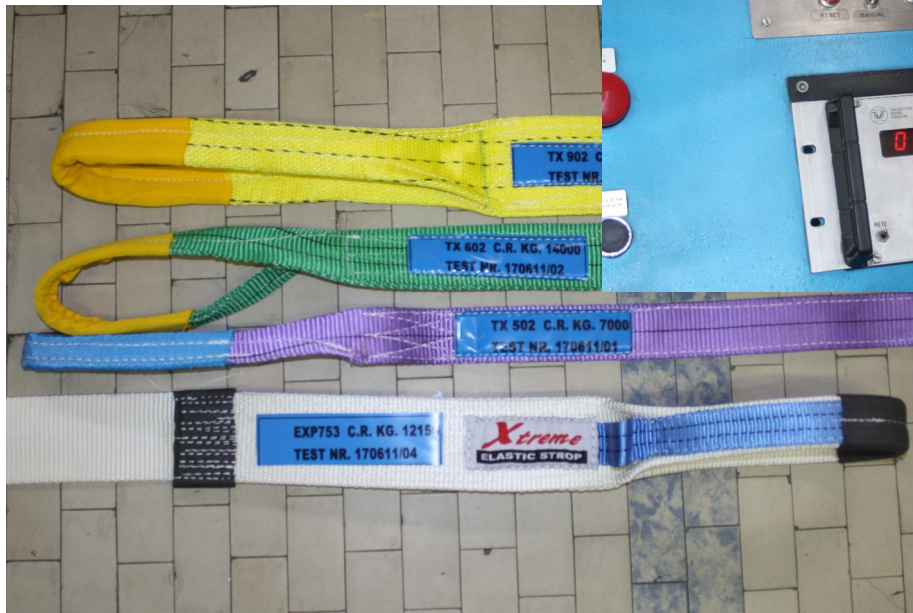
- Banco prova MTP 81 - Certificato di taratura TMT 26491
- Stradale metrica 800 H1 - Taratura Anidale

NOTA: Prove effettuate da: Luigi MARTINES

Data prova: 17 Giu 2011

SIRTEF s.r.l.
 Genova Quarta
 A. Bertolotti

Via del Lavandai, 1 - 20080 Calgugnano Tel.029699723 Telex: 029699728 C.F. P.I. 01942780961



Xtreme è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

TopGear.it
 Accessori per l'avventura

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati

A causa della continua evoluzione della nostra gamma, ci riserviamo il diritto di modificare i prodotti senza preavviso. Non si assume responsabilità per eventuali errori di stampa.