



ROTHEN MOTOR CLEANER

Fluido detergente specifico per la pulizia del circuito di lubrificazione di motori benzina/diesel

DESCRIZIONE

ROTHEN MOTOR CLEANER è un fluido detergente appositamente studiato per effettuare la pulizia del circuito di lubrificazione di motori e/o trasmissioni manuali. E' formulato con additivi detergenti/disperdenti ed esente da solventi aromatici.

PROPRIETA'

L'azione di **ROTHEN MOTOR CLEANER** consente di rimuovere, sciogliere e/o disperdere le morchie, le vernici e i depositi che si formano a causa di un eccessivo utilizzo o di una precoce degradazione del lubrificante, connessa a un malfunzionamento dell'organo meccanico lubrificato.

Il suo impiego consente di ripristinare la funzionalità e le prestazioni delle parti lubrificate. Migliora la circolazione dell'olio rimuovendo morchie e depositi.

ROTHEN MOTOR CLEANER non contiene solventi aromatici.

APPLICAZIONE

ROTHEN MOTOR CLEANER va aggiunto all'olio esausto direttamente nel circuito lubrificante del motore prima di procedere alla sostituzione del lubrificante stesso.

Ridurre il livello del lubrificante quanto possibile, senza pregiudicare il corretto funzionamento dell'organo meccanico. Successivamente aggiungere il 10-20% di **ROTHEN MOTOR CLEANER** a seconda delle condizioni della carica/dispositivo.

Mettere in funzione il motore da pulire fino alla completa rimozione dei depositi (circa 20-40 minuti).

Scaricare o aspirare il lubrificante e procedere alla sostituzione del filtro dell'olio.

Un leggero innalzamento della temperatura favorisce l'azione pulente del fluido che deve essere scaricato preferibilmente ancora caldo.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D1298	0,825
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	6,1
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	- 33
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D93	63

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

