

DESCRIZIONE

ROTHEN MTFevo è un lubrificante a elevate prestazioni per cambi manuali sincronizzati. Il formulato è arricchito da additivi di ultima generazione e questo garantisce eccezionali prestazioni antiusura, proprietà *fuel economy* superiori, intervalli di cambio olio estesi e lunga vita di trasmissioni e cambi manuali.

APPLICAZIONI

ROTHEN MTFevo è consigliato per cambi sincronizzati, cambi con retarder integrato e trasmissioni che lavorano ad alte temperature e medio carico di automobili, veicoli commerciali e veicoli fuoristrada.

PRESTAZIONI

- Buone prestazioni in condizioni gravose, con carichi e temperature elevate;
- Maggiore durata della trasmissione;
- Eccellente fluidità a basse temperature che protegge la trasmissione e facilita l'inserimento delle marce durante la fase di riscaldamento;
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione;
- Eccellente pulizia;
- Buona stabilità termica che protegge dalla formazione di depositi e dall'ispessimento dell'olio, preservando la durata e le prestazioni del lubrificante e della trasmissione.

SPECIFICHE

API GL-4+

MB 235.4 level

Volvo 97305 level

ZF TE ML 06A, B, C and 07B

MANUAL SYSTEM R380 LEVEL

LAND ROVER FREE LANDER

DISCOVERY DEFENDER

RANGE ROVER CLASSIC 300 TDI

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

| CARATTERISTICA | UNITÀ di MISURA | ESITO |
|--------------------------------|--------------------|--------------|
| Densità a 15°C | Kg/dm ³ | 0,858 |
| Viscosità a 40°C a 100°C | cSt | 55,6 10,2 |
| Indice di viscosità | | 174,40 |

(*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.