

ROTHEN MULTISTANDARD 10w40 PLUS

**Lubrificante supermultigrado a base sintetica
per motori a benzina e diesel aspirati e turbo**

DESCRIZIONE

ROTHEN MULTISTANDARD 10w40 PLUS è un olio motore a elevatissime prestazioni, formulato per soddisfare le più alte esigenze di motori a benzina e diesel, sia aspirati che turbo.

La particolare formulazione di **ROTHEN MULTISTANDARD 10w40 PLUS**, comprensiva di basi sintetiche selezionate e di particolari pacchetti di additivazione, consente, a parità di prestazioni, di aumentare la resa del motore diminuendo le potenze assorbite.

PROPRIETA'

- Elevata untuosità delle basi sintetiche → Diminuzione usure nell'avviamento a freddo e nei momenti di massima sollecitazione;
- Presenza basi sintetiche → Ottima resistenza a ossidazione e usura e ottima stabilità termica;
- Speciali pacchetti di additivazione → Eccellenti pulizia e protezione del motore;
- Bassa volatilità alle alte temperature → Diminuzione consumi;
- Alto indice di viscosità → Prolungamento cambio olio
Riduzione consumi di carburante (per l'efficace intervento delle basi sintetiche sul coefficiente d'attrito).

Grazie alla speciale additivazione con **ROTHEN EXTRA**, viene esaltata la funzione del sistema LCC (Load Carrying Capacity): le proprietà antiattrito e antiusura vengono, così, esaltate al massimo, mentre la rumorosità è ridotta sensibilmente.

SPECIFICHE

ROTHEN MULTISTANDARD 10w40 PLUS soddisfa le seguenti specifiche:

SAE	10w40
API	SL - CG 4
ACEA	A3-02 ; B3-98 ; B4-02 ; E2-96
VW	500.00 ; 505.00 ; 501.01
MB	229.1
FORD USA	ESE M2C 153B
PORSCHE	APPROVED

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Viscosità a 100°C	cSt	14
Indice di viscosità	-	178
Densità a 15°C	Kg/m ³	0.888
Punto di infiammabilità	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-31
TBN	mgKOH/gr.	11.1

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.