



## **WHEEL SPACERS**

Gentile cliente, i distanziali ruote Xtreme, sono il frutto della nostra esperienza su questo prodotto iniziata già dal 2004, i modelli attualmente in produzione sono gli stessi che produciamo dal 2007. La nostra esperienza su queste applicazioni è grande, supera ormai le 5.000 serie complete (20.000 pezzi) su auto 4x4.

Il progetto e la produzione in Italia dal 2007 ancora oggi ci porta ad essere fra i pochissimi a livello mondiale nel realizzarli a **forgiatura**, ovvero dall'alluminio pieno tramite una pressa della forza di centinaia di tonnellate, il distanziale viene tagliato in un colpo unico, questo procedimento crea una maggiore coesione molecolare nel materiale ed in particolare nelle zone di asportazione, proprio dove si eserciterà la maggiore forza, ovvero: il bordo esterno ed il centro mozzo.

Per migliorare la coesione molecolare, il distanziale subisce un **trattamento termico**, infine la **anodizzazione** che lo proteggerà nel tempo dalla corrosione da parte di prodotti chimici usati nei lavaggi e contro l'ossidazione, rimanendo così intatto nel tempo.

Tutta la bulloneria fornita, è in acciaio classe 8.8, sottoposta al trattamento di zincatura bianca 6g e dreidogenata, le colonette in acciaio in classe 10.9 sono del tipo con zigrino, premontate a pressione con pressa da 180 tonnellate.

I nostri distanziali, esattamente identici, sono presenti nel mercato anche con marchi diversi, realizzati con personalizzazioni specifiche di grandi aziende, a garanzia dell'altissimo livello di qualità raggiunto dal prodotto.

Sia le nostre 4x4, sia quelle dei nostri clienti, equipaggiate di questi distanziali ruota, sono usate in ogni condizione, stracariche nei viaggi sahariani, nel fuoristrada più estremo e nelle gare di velocità, collezionando migliaia e migliaia di chilometri, per questo possiamo tranquillamente affermare, che sono esenti da ogni difetto e assolutamente duraturi per anni ed anni.

Come tutti i prodotti devono essere bene installati, per questo siete pregati di leggere ed applicare con attenzione le semplici procedure di montaggio, indicate a seguire, passo per passo.

1. Smontare la ruota dalla vettura; mettere da parte i dadi originali
2. Eliminare accuratamente con una spazzola metallica, i depositi di polvere e ruggine dai mozzi ruota, eventualmente rifinire con carta abrasiva fine.
3. Inserire il distanziale sul mozzo della vettura, tenendolo premuto verso il mozzo

- con una mano; avvitare a mano tutti i dadi contenuti nella confezione (5 o 6 per mozzo secondo i modelli), sulle colonnette originali, **senza** serrarli.
4. Certi che il distanziale è ben appoggiato al mozzo, serrare i dadi, utilizzando la sequenza a croce. Il serraggio finale dei dadi è da eseguire con chiave dinamometrica impostata fra 100 e 130 Newton Metri (10.20 – 13.26 Kgm). In nessun caso stringere i dadi con paletti di prolunga o salendo in piedi sulla chiave!
  5. Montare la ruota, inserendola sulle colonnette del distanziale, fissandola con i dadi originali della vettura, serrare quindi i dadi secondo le indicazioni del costruttore del veicolo; in assenza di questi, serrarli utilizzando la sequenza indicata ai punti 3 e 4.

**N.B.:** Nei modelli 2x3040D (Mercedes G) e 2X3060D (BMW X3 e X5) è fornita una tripla bulloneria, i bulloni a corredo servono per fissare i distanziali sul mozzo ruota, le colonnette del distanziale alloggiavano il cerchio, i dadi chiusi fissano la ruota sul distanziale. I bulloni originali non sono più utilizzati e devono essere tenuti da parte per futuri utilizzi.

Nelle vetture che montano cerchioni diversi dagli originali, o alle quali siano state apportate modifiche all'assetto, è consigliabile avvalersi di centri specializzati per verificare la possibilità di montaggio dei distanziali.

A montaggio effettuato, verificare gli ingombri ruote, affinché non ci siano interferenze con parti meccaniche o di carrozzeria.

Periodicamente (ogni 3.000 – 5.000 km), è buona norma di sicurezza, controllare il serraggio di tutta la bulloneria. Anche in questo caso è necessario l'uso di una chiave dinamometrica regolata (vedi punto 4).

Dopo aver installato i nostri distanziali che determinano l'aumento della misura della carreggiata di 60 mm. (30 mm. ogni mozzo), avrete una maggiore precisione di guida, diminuzione del rollio nei trasferimenti di carico, rendendo così la vettura più facile, sicura e piacevole da guidare.

Ricordiamo che l'uso dei distanziali, è destinato a vetture da competizione, su circuiti privati o in fuoristrada.

### **IN CASO DI PROBLEMI**

Non sono stati rilevati ad oggi problemi inerenti il prodotto, comunque per ogni consiglio, il nostro ufficio tecnico è a sua disposizione.

**Xtreme** è un prodotto italiano, con marchio registrato della **TopX**.