

DATI DEL VEICOLO

Tipo di Cerchio:	CERCHIO IN ACCIAIO
Marca Auto:	SUZUKI
Serie:	JIMNY (GJ;HJ) da 2018.06
Modello:	1.5 XL AllGrip (JC74W) 75kW 1462ccm
Omologazione	Vmax=145km/h
TPMS	Diretto
Modalità di Riacquisizione:	TRIGGER


TPMS DATI SENSORE

Sensori:	VDO OE 2802003013180 Suzuki
Articolo:	SOC105
Coppia di serraggio:	8.00/0.00/0.40 Nm*
Valvola:	Met

* Nm dado / ghiera / inserto valvola

DATI CERCHIO

Marca del Cerchio:	DOTZ 4x4
Design del Cerchio:	Modular Beadlock 15z
Articolo:	OMOKNB
Dimensioni del Cerchio:	6 x 15"

PASSI CON IL SENSORE

1. Questo sensore è immediatamente utilizzabile e non necessita di programmazione. Verificare la funzionalità dei sensori con uno strumento TPMS compatibile prima di installare i sensori sui cerchi.
2. Montare i sensori sui cerchi e successivamente montare gli pneumatici.
3. Prima di montare le ruote sul veicolo verificare nuovamente il corretto funzionamento dei sensori con uno strumento TPMS compatibile.
4. Dopo aver montato le ruote sul veicolo avviare la procedura di riacquisizione prevista per il

Le istruzioni del produttore sono sempre valide e devono essere rispettate!



PROCEDURA DI RIACQUISIZIONE TRAMITE TRIGGER (SUZ-3; SOLO SE OE 43139-61 M00, 43130-52S01)

1. Gonfiare tutti gli pneumatici alla pressione consigliata.
2. Se equipaggiato con **sistema standard key entry**, girare l'accensione in posizione ON.
3. Tramite il Driver Information Center (DIC): premere e rilasciare il pulsante INFO fino a visualizzare a display il messaggio TIRE LEARN (ACQUISIZIONE PNEUMATICI). Tenere premuto il pulsante SET/RESET fino a quando l'avvisatore acustico suona.
4. Attivare i sensori con uno strumento TPMS, iniziando dalla ruota AS, procedere poi con AD, PD e PS. I sensori devono essere attivati entro 90 secondi.
5. Se equipaggiato con **sistema keyless entry**, girare l'accensione in posizione ACC.
6. Usando il sistema keyless entry (accesso senza chiavi), tenere premuti simultaneamente i pulsanti di blocco e sblocco fino a quando l'avvisatore acustico suona.
7. Attivare i sensori con uno strumento TPMS, iniziando dalla ruota AS, procedere poi con AD, PD e PS. I sensori devono essere attivati entro 90 secondi.
- 8. Guidare il veicolo per 10 minuti. Se la spia TPMS si accende, ripetere la procedura.**

PROCEDURA DI ISPEZIONE AD OGNI SINGOLO MONTAGGIO DEL SENSORE

Le istruzioni del produttore sono pienamente valide e devono sempre essere rispettate! L'applicazione e il montaggio devono essere effettuati solo da esperti ben addestrati.



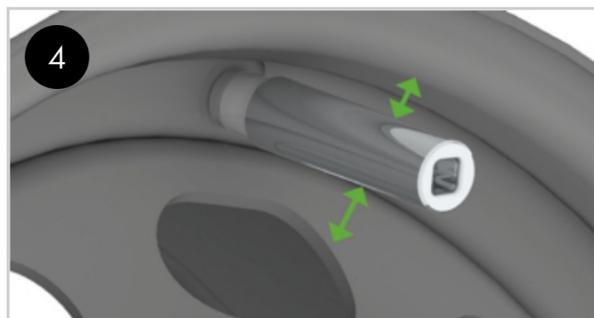
1
Contatto di tenuta tra guarnizione e cerchio. La guarnizione deve essere centrata sul foro valvola.



2
Distanza obbligatoria tra l'alloggiamento del sensore e il cerchio.



3
Distanza obbligatoria su entrambi i lati dell'alloggiamento tra la facciata del sensore e il bordo.



4
In caso di valvola metallica (clamp-in): distanza obbligatoria tra la chiave a tubo e il cerchio.