

## RELE' A 4/5 CONTATTI

I relè vengono utilizzati per alimentare dei carichi elettrici senza che la corrente necessaria al funzionamento del carico transiti attraverso i contatti dell'interruttore, immaginate di dover collegare dei fari o qualsiasi altro accessorio elettrico sul veicolo che ha come assorbimento qualche decina di Ampere, se utilizzassimo solo l'interruttore, tutta la corrente dovrebbe transitare sull'interruttore ed in caso di discreti assorbimenti, l'interruttore si surriscalderebbe oltre a provocare scintille interne sui contatti dello stesso, rendendogli la vita molto breve.

Si prenda anche in considerazione la caduta di tensione che è provocata dal lungo cavo che realizzerebbe il circuito interruttore-carico, diminuendo così la reale potenza a disposizione del carico. Difatti per effetto delle resistenze indotte da cavo e interruttore, si avrà una caduta di tensione, quindi alimenteremo il carico ad una tensione inferiore rispetto a quella effettivamente disponibile, così le lampade faranno anche meno luce. Per questo è raccomandabile il montaggio del relè il più possibile vicino al carico (fari, trombe acustiche, ecc.), così ad esempio i fari avranno più voltaggio, quindi faranno anche più luce.

In questa breve descrizione descriviamo il procedimento per un montaggio fai-da-te prendendo come esempio il nostro relè modello XRA144030 dotato di 5 contatti e con una potenza massima applicabile di 40 Ampere, che permette diverse soluzioni di alimentazione dei carichi applicati.

Nello schema di montaggio, come esempio colleghiamo due fari aggiuntivi a 12V, tramite il relè potremo collegare fari della potenza complessiva di 480W ( $12V * 40A = 480W$ ). Lo stesso concetto si può applicare ad ogni tipo di carico come ad esempio le trombe acustiche ed altro.

Un altro utilizzo del relè consiste nel permettere l'accensione in simultanea di altri apparati all'accensione di un apparato principale, un esempio: collegando il contatto 86 del relè all'accensione della radio CB, al contatto 87 si potrà far accendere l'amplificatore di potenza aggiuntivo. Lo schema di montaggio nella pagina seguente dovrebbe essere sufficientemente esaustivo per un montaggio standard.

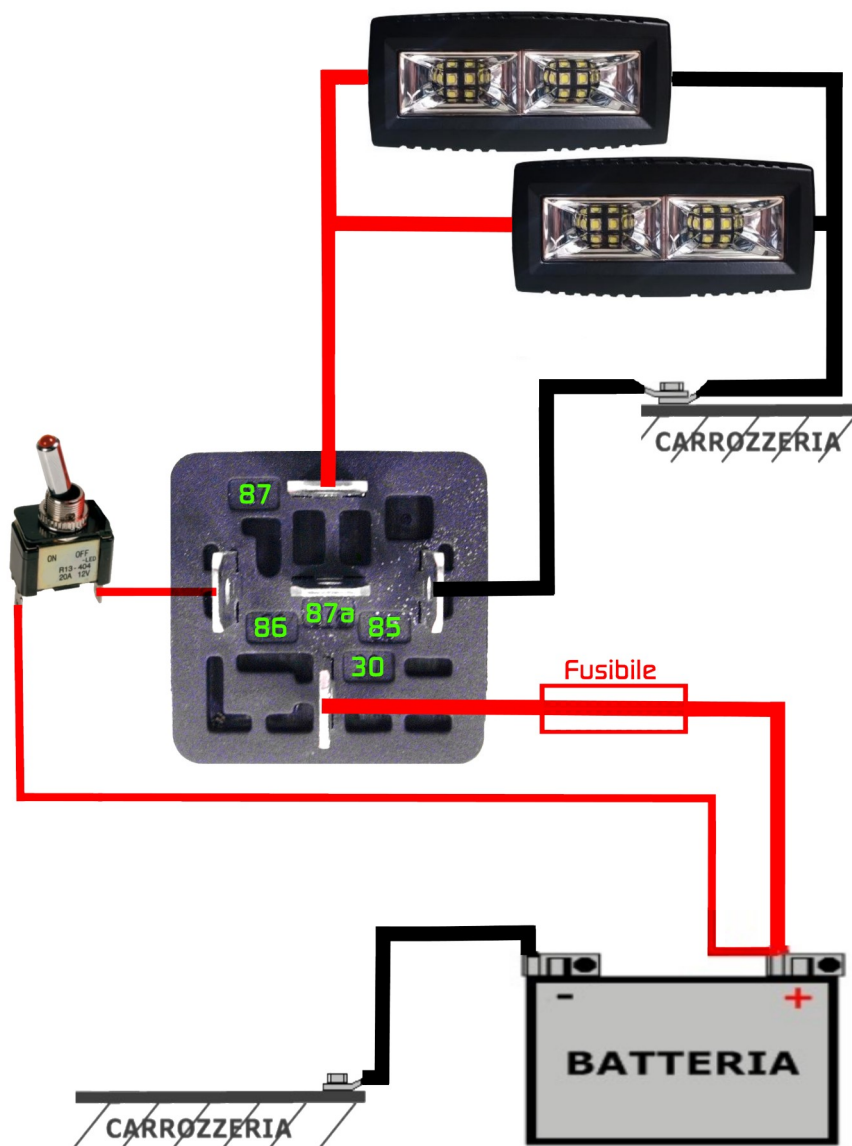


**Xtreme**  
heavy duty equipment



**Xtreme**  
heavy duty equipment

## RELE' A 4/5 CONTATTI



Realizzando i collegamenti come da schema, portando l'interruttore in ON il relè invia la tensione al contatto 87 che alimenterà i fari.

Usando il contatto 87a al posto del contatto 87, avremo un funzionamento opposto, ovvero con l'interruttore spento si eroga tensione sul contatto, quindi azionando l'interruttore i fari si spegneranno.

Sul contatto 86 possiamo usare un interruttore o la tensione che transita su un altro apparato che deve pilotare a sua volta l'accensione di altri carichi.

Sul contatto 30 è opportuno inserire un fusibile di potenza adeguata al carico finale che applicheremo e non superiore alla corrente gestibile dal relè.

I cavi neri sono collegati utilizzando la massa del veicolo, ma possono essere diretti fra batteria e carichi.

**Xtreme** è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

**TopGear.it**  
Accessori 4x4 Off Road



e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati