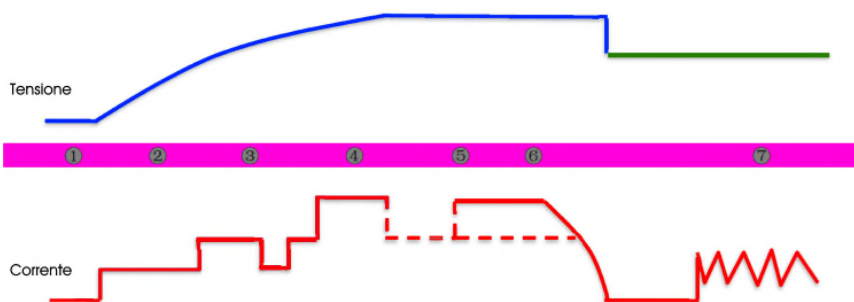


## CARICA BATTERIA 12V - 2/4/8A

Il carica batteria 12V - 2/4/8A è indicato per tutte le batterie a liquido acido tradizionali e sigillate senza manutenzione, AGM, GEL e SLA. Ricarica batterie di potenza compresa fra 6Ah e 160Ah e mantiene batterie sino a 200Ah. Controllato tramite microprocessore, analizza ed eroga la carica in sette modalità sequenziali per ottimizzare al massimo le prestazioni della batteria.



- 1) VERIFICA BATTERIA** - Controlla che la batteria sia in buone condizioni prima dell'avvio dei normali processi di carica, come misura di sicurezza i processi di carica inizieranno lentamente se la batteria è inferiore a 9 volt. In questa fase se necessario si avvia la fase di desolfatazione
- 2) AVVIO GRADUALE DELLA CARICA** - Soft Start viene applicato quando il caricabatterie ha rilevato una batteria in uno stato iniziale molto basso di carica. La tensione e la corrente vengono erogate a una velocità specificata per consentire il ripristino della batteria prima di entrare in modalità di carica a impulsi
- 3) FASE DI RECUPERO** - I processi di recupero inizieranno se il caricabatterie rileva problemi a caricare la batteria, si alterneranno fasi di carica e scarica per aiutare la batteria a ricevere la carica normale.
- 4) CARICA NORMALE** - Con la batteria che ora ha attraversato le fasi di Verifica e Recupero (se necessaria) inizia la carica a corrente costante sino a quando non avrà raggiunto l'80% della capacità della batteria.
- 5) CARICA ADATTIVA** - In questa fase viene controllata la tensione di carica, se viene rilevato che la tensione della batteria cambia troppo rapidamente, il caricabatterie diminuirà la corrente di carica per garantire che non si surriscaldi e non sovraccarichi la batteria.
- 6) CARICA DI COMPLETAMENTO** - In questa fase viene fornita una tensione costante mentre la corrente viene ridotta sulla base delle verifiche dal monitoraggio continuo della batteria fino a quando la batteria non è carica al 100%
- 7) CARICA DI MANTENIMENTO** - La batteria può essere lasciata collegata in modo sicuro al caricabatterie a tempo indeterminato. Il caricabatterie controllerà costantemente la batteria alternando la potenza di carica continuamente e mantenendo "allenata" e pronta per la massima capacità di erogazione della corrente

Non è necessario intervenire sul pannello del carica batteria, il microprocessore comanderà autonomamente le sette fasi di carica in automatico, mentre restituirà una semplice indicazione tramite le quattro indicazioni LED della percentuale di carica ed efficienza raggiunta, 20%, 80% e 100%.

Nella parte bassa del pannello principale si trova anche l'indicatore di allarme (Fault), il dettaglio è a pagina seguente.

## CARICA BATTERIA 12V - 2/4/8A

Il pannello di carica fornisce le indicazioni sullo stato di carica in corso, il funzionamento è automatico e non prevede scelte per l'utente.



LED	Stato	Sceita della batteria da caricare
GEL	Verde	Per Batterie al GEL
WET	Verde	Per Batterie al Piombo con liquido e SLA
AGM	Verde	Per Batterie Sigillate VRLA, AGM, Calcio

LED	Stato	Descrizione
20%	Verde	20% di carica effettuata
80%	Verde	80% di carica effettuata - Può essere usata
100%	Lampeggio	Modalità Test o in desolfatazione
100%	Acceso	Completamente carica - In mantenimento
Fault	Acceso	Cortocircuito o inversione polarità sull'uscita
Fault	Lampeggio	Batteria guasta o di capacità troppo alta
100% + Fault	Acceso + Lampeggio	LED 100% acceso + Fault a lampeggio assieme, indicano che la batteria è sopra la massima tensione ammessa

### COME COLLEGARE IL CARICA BATTERIA

- **Batteria non installata sul veicolo:** Collegare la pinza a coccodrillo rossa del carica batteria al polo positivo della batteria, collegare la pinza a coccodrillo nera al polo negativo della batteria. Collegare il carica batteria alla rete elettrica 230V
- **Batteria installata sul veicolo:** Collegare la pinza a coccodrillo rossa del carica batteria al polo positivo della batteria, collegare la pinza a coccodrillo nera alla massa del veicolo. Collegare il carica batteria alla rete elettrica 230V
- **Batteria installa su imbarcazione:** Collegare la pinza a coccodrillo nera del carica batteria al polo negativo della batteria, collegare la pinza a coccodrillo rossa alla massa dell'imbarcazione. Collegare il carica batteria alla rete elettrica 230V
- **Scollegare il carica batteria:** Scollegare il carica batteria dalla rete elettrica 230V. Se collegata su batteria direttamente, scollegare le pinze a coccodrillo dai poli - e +.  
Se collegata al veicolo, scollegare prima la pinza a coccodrillo dalla massa del veicolo/imbarcazione, scollegare la pinza a coccodrillo dal polo della batteria (+ Auto) o (- Imbarcazione).

## CARICA BATTERIA 12V - 2/4/8A

### IMPOSTAZIONE DELLA POTENZA DI CARICA

Corrente di carica	2A	4A	8A
Capacità di carica per batteria	6/40Ah	10/80Ah	40/160Ah
Capacità di mantenimento per batteria	6/60Ah	10/100Ah	40/200Ah

### TENSIONE DI CARICA SUI TIPI DI BATTERIE

Tipo di batteria (misura a 25° C)	Carica	Mantenimento	MAX
GEL - Batteria al GEL	14,1V	13,4V	14,4V
WET - Batteria con liquido o SLA	14,4V	13,5V	14,7V
AGM - Batteria sigillate VRLA, AGM, Calcio	14,7V	13,6V	15,0V

### IMPOSTAZIONE DELLA POTENZA DI CARICA

Questo carica batteria è dotato di un sensore di temperatura ambientale che compensa la tensione di carica per evitare la carica eccessiva o insufficiente della batteria

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di ingresso	220V - 240V
Tensione in uscita	12V
Corrente in uscita	2/4/8 Ampere
Tensione senza carico	<0,5V
Tensione di avvio carica	>2,0V
Potenza assorbita a vuoto	0,3W - 0,8W
Compensazione temperatura	-30mV/°C
Dimensioni fisiche	20,3x8,9x5,0 cm
Peso	0,85 kg



### 2 CAVI FORNITI DI SERIE:

- CAVO CON CAPOCORDA PER BATTERIA CON CONNETTORE RAPIDO
- PINZE A BOCCA DI COCCODRILLO

## **CARICA BATTERIA 12V - 2/4/8A**

### **IN CASO DI PROBLEMI**

TUTTI I LED SONO SPENTI	A) Scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica. Verificare i collegamenti verso la batteria e assicurarsi che siano corretti B) Verificare che la presa elettrica eroghi corrente, con una lampada da tavolo o un tester
LED rosso acceso, non eroga tensione	A) Controlla la connessione tra caricabatterie e batteria e assicura che non siano in corto circuito. B) Verificare che le pinze a coccodrillo o i terminali ad anello siano collegati con la polarità corretta
LED GUASTO Lampeggiante	A) La batteria è gravemente solfatata B) Temperatura locale o apparato. Spostare batteria e caricatore in ambiente fresco
100% e LED GUASTO lampeggianti	Batteria esaurita o probabilmente difettosa. Provare con una sicuramente funzionante
LED GUASTO lampeggiante	A) Controlla le specifiche del caricabatterie in modo corrispondente alla capacità della batteria. B) La batteria non può essere caricata e deve essere sostituita.

### **PROTEZIONI**

- Surriscaldamento: il caricabatterie è dotato di protezione integrata da surriscaldamento e sovraccarico del circuito elettronico
- Timer: il caricabatterie controlla il tempo di ricarica massimo per ogni fase di ricarica. Nel caso in cui sia collegato per ricaricare una batteria più grande di quella raccomandata, il caricabatterie smetterà di caricare dopo il tempo massimo previsto ed il LED ROSSO lampeggerà lentamente. A questo punto, la batteria deve essere scollegata.
- Polarità inversa: il caricabatterie ha una protezione inversa della batteria. Scollegare e collegare correttamente la batteria.
- Protezione da corto circuito: il caricabatterie si spegne al rilevamento di un corto circuito, il LED rosso rimane acceso

### **ATTENZIONE**

- Alcune parti potrebbero staccarsi, tenerlo fuori portata dei bambini
- Non utilizzare altri cavi e connettori oltre che gli originali forniti
- Non aprirlo, non ci sono parti sostituibili, non è riparabile dal Cliente
- Conservare la fattura di acquisto o lo scontrino per usufruire della garanzia di 3 anni

**Xtreme** è un marchio italiano,

**i prodotti sono disponibili presso**

**le officine ed i rivenditori autorizzati**

