

TESTER BATTERIA LCD

Il Tester batteria LCD può essere utilizzato per testare qualsiasi batteria a 6V, 12V e 24V al piombo, quindi tutte le tipologie di batteria per i veicoli, imbarcazioni (piombo, AGM, GEL, scarica lenta), da non usare per batterie Nikel-Cadmio e agli Ioni-Litio.

Il prodotto viene consegnato con 3 cavi per uso alternativo:

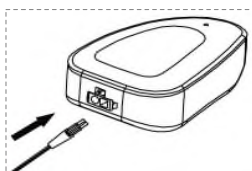
- 1) Cavo con terminali a capocorda da fissare direttamente sui morsetti della batteria
- 2) Cavo con pinze a bocca di coccodrillo per collegamento ai terminali di batteria di ogni forma e dimensione
- 3) Cavo con spinotto tipo accendisigari per collegamento sul veicolo senza accedere alla batteria (in alcuni veicoli di difficile accesso)

ATTIVAZIONE

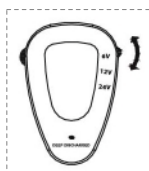
- 1) Scegliere il cavo con il quale effettuare il collegamento
- 2) Inserirlo nel tester tramite il suo connettore
- 3) Scegliere la tensione di verifica appropriata 6, 12 o 24V tramite il selettore laterale
- 4) Apparirà la tensione rilevata tramite il display a 4 digit
- 5) Verificare le indicazioni del display e riferirsi alla tabella qui sotto riportata per l'interpretazione
- 6) Se il display si spegne usare il tasto laterale per accenderlo nuovamente



1



2



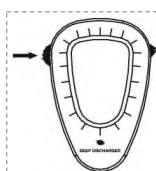
3



4

Vedi pagina successiva

5



6



ATTENZIONE

I LED ed il display LCD non funzioneranno quando il voltaggio della batteria collegata sarà inferiore ai 4,0 V. Può essere interpretato come batteria difettosa.






GARANZIA




Il prodotto è soggetto alle condizioni di garanzia della legge italiana, in caso di difetti di produzione, su questo prodotto il periodo è esteso a 3 anni.

TESTER BATTERIA LCD

INDICAZIONE GRAFICA AGGIUNTIVA

Durante la fase di test della batteria sotto l'indicazione in cifre del voltaggio, apparirà una indicazione grafica, seguire la tabella qui sotto per l'interpretazione.

	La batteria è quasi scarica, deve essere ricaricata prima dell'uso
	Batteria in discrete condizioni, deve essere ricaricata, può ancora essere utilizzata per un breve periodo
	La batteria è completamente carica e pronta all'uso
	È indicato che il sistema di ricarica o l'alternatore dell'auto collegato alla batteria funzionano correttamente
	È indicato che la carica è ancora in corso, la batteria sarà molto presto carica

	La batteria è probabilmente sovraccarica
ER	La batteria è fuori dai parametri standard oppure è danneggiata irrimediabilmente
 DEEP DISCHARGED	La batteria ha meno di 11,0 V. E' richiesto di caricarla immediatamente prima di un utilizzo
 DEEP DISCHARGED	La batteria ha meno di 5,0 V. Si può provare a caricarla ma è probabile sia da sostituire

INFORMAZIONI GENERALI E PRECAUZIONI

L'utilizzatore è responsabile dell'uso del prodotto e non può rivalersi con la nostra azienda in quanto il prodotto sarà usato in combinazione con prodotti di terzi parti.

Comunque prestare attenzione particolare a:

- 1) Errori di collegamento delle polarità verso la batteria
- 2) Danni al Tester e alle connessioni dirette e non, verso le batterie
- 3) Non usare l'apparecchio per scopi diversi per cui è realizzato
- 4) Non usare in locali con alta condensazione di acqua o umidi
- 5) Non usare l'apparato vicino a materiali infiammabili
- 6) Non usare l'apparato in aree contenenti esplosivi
- 7) Nell'uso accertarsi che il prodotto sia in posizionato in modo sicuro, non sia utilizzato con temperature superiori ai 45°C
- 8) Mantenere pulito il prodotto usando un panno morbido, non usare qualsiasi liquido o panni umidi.

ATTENZIONE

- Alcune parti potrebbero staccarsi, tenerlo fuori portata dei bambini
- Non utilizzare altri cavi e connettori oltre che gli originali forniti
- Non aprirlo, non ci sono parti sostituibili, non è riparabile dal cliente
- In caso di malfunzionamento, contattare il rivenditore

Xtreme è un marchio italiano,

i prodotti sono disponibili presso

le officine ed i rivenditori autorizzati

