

Le lampade Aurora della serie G10, sono lampade a LED che hanno come caratteristica principale la dimensione identica ad una lampada alogena corrispondente, anche la posizione dei LED è allineata alla posizione del filamento della alogena, cosicché si adatta facilmente ad ogni faro, proiettando la luce con la stessa precisione per il quale lo stesso è stato progettato.

Dimensioni e posizionamento dei LED, oltre alla qualità dei LED stessi, ha permesso che queste lampade siano state omologate in Europa con il numero E24 10R-052236 che ne rende l'installazione legale in tutta Europa; in Italia, purtroppo, questa normativa europea non è recepita completamente, ovvero è possibile installare un prodotto omologato, purché il veicolo sia sottoposto a collaudo e verifica presso la motorizzazione civile. A tale scopo forniamo il certificato di omologazione europeo; in casi speciali forniamo il certificato corredato dai test effettuati dall'ente di omologazione con ogni tipo di misurazione elettrica e di illuminazione.

Le lampade della serie G10, sono disponibili in produzione sia con i chip LED Seoul CSP sia con gli Osram Lumileds ZES, noi importiamo unicamente la serie prodotta con i Led Osram che rappresentano il massimo livello di qualità su questa applicazione.

La versione da noi importata e distribuita, ha una potenza luminosa di 6000 lumens per ogni lampada; immaginate che una alogena si posiziona fra gli 800 ed i 1200 lumens. Quindi le lampade Aurora sono in grado di aumentare di ben 6 volte la potenza di luce del vostro faro alogeno, in più il colore passa dai 3000/3500° K ovvero il bianco-giallino delle alogene a 6500° K cioè il bianco purissimo.

Il particolare design della lampada proietterà la luce con precisione senza distorsioni e quindi senza problemi di abbagliamento ai veicoli in senso contrario.

Le lampade H4 (quelle nella foto qui sopra) di tipo biluce si installano su qualsiasi faro proiettando la luce con precisione, le lampade di altri formati H1, H3, ecc. hanno la possibilità di essere regolate sulla ghiera di fissaggio per adattarsi ai differenti fari realizzati per ogni veicolo e quindi a prescindere dalla forma della lente del faro originale.



Un piccolo box (qui a sinistra in foto) provvede alla conversione sia della spina originale alla connessione della lampada, sia all'innalzamento della tensione necessaria alla stessa per il suo funzionamento ottimale.

Il box di 14x16 mm. è stagno, come la lampada, secondo lo standard IP68, quindi non crea nessun problema di impermeabilità o posizionamento, anzi nella maggior parte dei casi, date le minime dimensioni, trova spazio all'interno dell'alloggiamento della lampada dentro il faro stesso.

Il montaggio risulta quindi fai-da-te in quanto nella maggior parte dei casi è sufficiente estrarre le alogene, inserire le LED collegare i connettori (solo se necessario procedere alla rotazione del corpo lampada per il corretto orientamento) sino ad ottenere la proiezione di luce come da foto qui sotto di esempio.

Il consumo della lampada G10 è di soli 22W ovvero meno della metà della alogena originale, quindi non è necessaria nessuna modifica all'impianto, anzi richiedono meno corrente!

Le lampade hanno i driver già predisposti per i circuiti CAN-Bus, quindi l'installazione sui veicoli recenti non crea allarmi di guasto sulle spie del cruscotto.

Le lampade G10 si possono quindi installare su qualsiasi veicolo di qualsiasi anno di produzione, adattandosi facilmente ad ogni proiettore, per questo sono state installate su veicoli che hanno anche oltre 30 anni di vita.

Dobbiamo comunque avvisare che in alcuni veicoli l'impianto elettrico non è pensato per i LED, quindi i cavi + e - sono invertiti sul connettore, cosa che non provoca nessun problema alle alogene tradizionali, ma che può provocare danni e comunque non far funzionare le nuove G10.

[Per questo si raccomanda di verificare con un comune tester la polarità dell'impianto elettrico rispetto al connettore della lampada, prima di metterle sotto tensione.](#)

In caso di dubbi, consigliamo di rivolgersi ad un installatore qualificato e/o consultare la nostra assistenza clienti (assistenza@topx.it).

Nella fotografia nella pagina successiva sono rappresentati i quattro passi per il montaggio, che descriviamo in dettaglio:

- 1) Inserire la lampada nel faro e bloccarla utilizzando le clips del faro stesso, che già bloccavano la alogena.
- 2) Inserire nel vano del faro le trecce di raffreddamento, le trecce possono essere piegate, arrotolate su se stesse senza che ciò pregiudichi in alcun modo sia il funzionamento, sia il corretto raffreddamento della lampada.
- 3) Collegare il box alla lampada, poi al connettore originale del veicolo; sulla maggior parte dei fari, il box può essere inserito nel vano lampada, ma nel caso non dovesse esserci spazio, può essere lasciato fuori e fissato al veicolo con una fascetta a strappo.
- 4) Chiudere il coperchio di protezione del faro o in alcuni fari, inserire la cuffia in gomma di protezione.



Su alcuni veicoli e solo per i fari ausiliari sono stati necessari piccoli adattamenti, tutti risolvibili con la comune attrezzatura che tutti hanno in garage. Qui un esempio reale, per il montaggio delle lampade 9006 nei proiettori originali integrati nel paraurti della Toyota Hilux.

Solo sulle lampade antinebbia (sui fari principali non è stato necessario fare nulla) il cablaggio elettrico era invertito sulle polarità, per questo è stato necessario prima di tutto dissaldare i cavi sul connettore risaldarli appunto invertendo + e -.



Il connettore Aurora e quello Toyota sono apparentemente uguali ma un paio di millimetri di differenza sulla lunghezza non permettono al connettore Aurora di bloccarsi sul fermo, per questo è stato necessario limare un pochino il bordo che ne impediva l'inserimento a fondo.

Poi si è proceduto alla rotazione della lampada sulla sua ghiera (vite a brugola) sino al posizionamento giusto (i LED devono illuminare in orizzontale).

Le foto e le sequenze di montaggio sono state fornite da Lorenzo G. un nostro cliente, che le ha montate sul suo veicolo.

Nell'ultima immagine, la Toyota Hilux 3000 con le lampade H4 sui fari principali e le 9006/HB4 sui proiettori antinebbia originali.

Dopo il montaggio è stato realizzato un video in notturna del risultato di illuminazione, disponibile su Facebook a questo link:

<https://www.facebook.com/TopGear.it/videos/418491108696696/>

La nostra società è impegnata verso il continuo miglioramento del catalogo prodotti, pertanto le caratteristiche, possono essere soggette a variazioni senza preavviso.

I prodotti AURORA sono disponibili presso:

TopGear.it
Accessori 4x4 Off Road

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati