

SISTEMA GONFIA/SGONFIA A 4 VIE

Questo è il sistema più recente per gonfiare e sgonfiare rapidamente le ruote dei veicoli, negli USA e nel nord Europa è già molto diffuso fra gli appassionati dei veicoli fuoristrada ed i viaggiatori, al momento siamo gli unici produttori europei ad averlo realizzato, utilizzando componenti di alta qualità con un risultato finale ottimo sia dal punto di vista tecnico sia nella cura realizzativa, posizionandolo fra i migliori disponibili sul mercato mondiale.

Collegando gli accoppiatori sugli pneumatici, si è già pronti per sgonfiare con la pressione perfettamente equalizzata sulle quattro ruote. Aggiungendo un comune tubo di gonfiaggio si potrà collegare un compressore d'aria per gonfiare contemporaneamente le quattro ruote.

ACCOPIATORI VALVOLE RUOTE

Fra i componenti usati una particolarità è negli innovativi accoppiatori verso la valvola del pneumatico, dove al posto del comune raccordo con levetta, abbiamo usato degli accoppiatori a pressione con ghiera di blocco. Sarà quindi sufficiente premere l'accoppiatore sulla valvola del pneumatico e far scorrere la ghiera di blocco per l'accoppiamento sicuro, l'operazione si eseguirà con una sola mano sia nelle operazioni di aggancio sia per lo sgancio in un secondo.



MANOMETRO DIGITALE

Un manometro digitale controlla la pressione unificata degli pneumatici, il display LCD è retroilluminato in verde per la visione notturna, può essere impostato per letture in Psi, Kpa, Kg/cm², Bar con due decimali e l'indicazione di carica delle batterie (2 AAA fornite a corredo).

DEVIATORE FLUSSO ARIA

Tramite questo deviatore scorrevole si possono sgonfiare rapidamente i quattro pneumatici verificando la pressione desiderata dal display del manometro, posizionando il deviatore nella posizione opposta si potranno gonfiare gli pneumatici con un compressore d'aria. L'attacco verso il compressore è con un innesto rapido a standard europeo.

SISTEMA GONFIA/SGONFIA A 4 VIE



TUBI DI COLLEGAMENTO

Utilizziamo tubi morbidi e facilmente maneggiabili da 1/4" nella colorazione verde fluo facilmente visibile su ogni terreno con portata d'aria sino a 22 Bar, raccordi e derivatori sono accoppiati tramite crimpatura a pressione. I tubi di portata aria sono di generosa lunghezza in modo da poter essere usati oltre che per le auto 4x4 anche per i camion di media lunghezza; dal manometro alle ruote anteriori il tubo è lungo 4,90 metri, per le posteriori si arriva a 6,90 metri di distanza.

BORSA DI TRASPORTO

L'intero kit è contenuto e protetto in una borsa a valigetta in Cordura con manici di trasporto, La borsa rettangolare misura 12x35x21 cm; ha un peso con il kit incluso di 2,55 kg.

COLLEGAMENTO AL COMPRESSORE D'ARIA

Sul deviatore del flusso dell'aria è collegato un innesto rapido a standard europeo, sarà quindi sufficiente utilizzare un comune tubo per aria compressa da collegare verso il compressore d'aria (vedi ns. codice 882S12618-4T). Nel caso si utilizzi un compressore d'aria di produzione orientale, è bene sapere che nella quasi totalità dei casi l'uscita dal compressore è tramite un innesto rapido a standard orientale, per collegare questo tipo di compressore, abbiamo realizzato un tubo spiralato con le adatte prese rapide (vedi ns. codice 12618-25083-4T).



882S12618-4T
Tubo standard Europa



12618-25083-4T
Tubo adattatore Orientale

Xtreme

è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso i rivenditori autorizzati in tutta Europa