

CHIARIMENTI TECNICI PER I CERCHI

MISURA DEL CERCHIO

Le misure più utilizzate per identificare un cerchio, sono il canale ed il diametro, prendiamo come esempio una misura tipica: **16x7J**.

Il primo valore "**16**" è il diametro del cerchio, espresso in pollici, per convertirlo in centimetri, moltiplicare per 2,54. Es.: $16 \times 2.54 = 40,64$.

Il secondo valore "**7**" definisce la larghezza o canale del cerchio (misurato all'interno dei bordi) ed è espresso in pollici, per convertirlo in centimetri, moltiplicare per 2,54. Es.: $7 \times 2.54 = 17,78$.

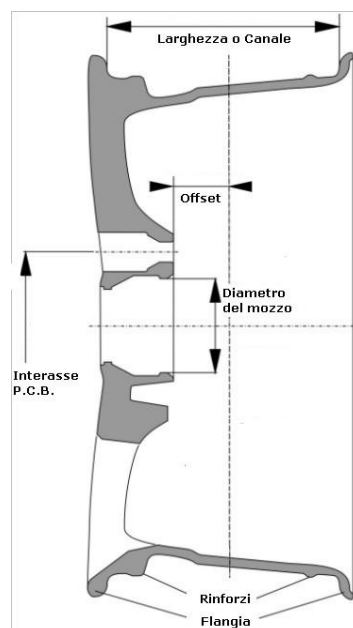
La sigla "**J**" definisce la forma del bordo esterno o flangia del cerchio, vista in sezione, appunto a forma di J.

E' indicata anche la sigla "**H2**", questa indica che all'interno del canale sono presenti dei rinforzi (2), con funzione di rinforzo del cerchio stesso e funzione anti-stallonamento per il pneumatico.

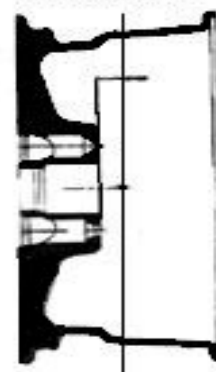
ET (anche detto Offset)

L'ET è la distanza che intercorre tra la superficie di appoggio del mozzo e la mezzeria del cerchio; si dice che l'ET è positivo quando la superficie del mozzo su cui appoggia il cerchio è spostata verso la parte esterna della ruota, al di là della mezzeria della ruota stessa; viceversa nel caso di ET negativo. Questo parametro, quindi è da tenere in considerazione, quando è il momento di decidere la sostituzione con cerchi diversi.

Se volete che le ruote sporgano verso l'esterno, dovete scegliere cerchi che abbiano un ET di valore inferiore



ET POSITIVO



rispetto al cerchio che attualmente equipaggia il veicolo. Per contro con un ET positivo si possono montare pneumatici molto più larghi limitando al minimo la fuoriuscita della ruota rispetto al bordo del parafrangente.

Il valore ET è espresso in mm., la variazione deve essere calcolata rispetto al valore dell'ET del cerchio che attualmente è montato sulla vettura.

Se la vettura, di serie, monta cerchi con ET +30 e li sostituiamo con nuovi con ET +10, il cerchio avrà uno spostamento verso l'esterno della vettura di 20 mm per lato, maggiormente con un ET -20 lo spostamento verso l'esterno della vettura sarà di 50 mm. Si raccomanda l'attenzione a questi valori!

PCD O INTERASSE

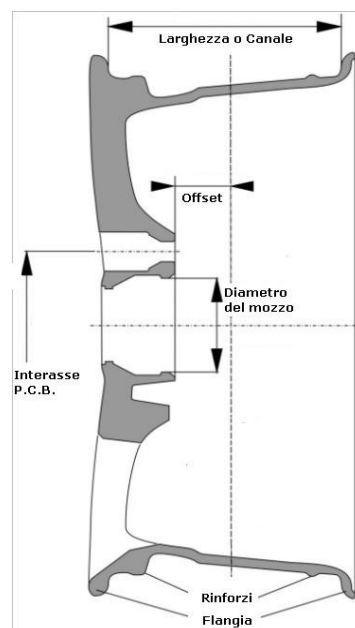
L'interasse è la misura delle dimensioni dell'attacco al mozzo dell'auto, se indicata ad esempio "5x139,7" indica il numero dei fori per le colonnette di fissaggio (5), e la distanza massima che intercorre fra i fori di fissaggio più distanti fra loro (139,7).

Si presti la massima attenzione ai dadi di fissaggio, che siano del passo idoneo ai prigionieri del mozzo.

I dadi di fissaggio del cerchio, di regola devono essere della stessa marca del cerchio, affinché le rispettive conicità di innesto siano della medesima dimensione.

Nella sostituzione da cerchio in lega ad acciaio e viceversa, utilizzare le serie di dadi appositi e raccomandati dai rispettivi produttori dei cerchi.

ET NEGATIVO



ACCIAIO O LEGA?

L'uso di cerchi in lega al posto di quelli in acciaio non è solo una scelta estetica.

Il cerchio in lega ha un vantaggio tecnico importante: il minor peso di questo cerchio, fa diminuire il peso totale del veicolo, ma la cosa più importante, sta nel far diminuire drasticamente il peso delle masse non sospese, ossia di tutti quegli elementi che si trovano al di sotto del sistema di sospensione, più precisamente al di sotto delle molle.

La diminuzione di queste masse consente al gruppo molla ammortizzatore di offrire un comportamento più reattivo e di conseguenza di ottenere una dinamica di guida migliore sia su strada, ma ancor di più in fuoristrada. Le oscillazioni del gruppo ruota, infatti, vengono controllate con più facilità proprio in virtù del fatto che il peso dell'intero gruppo risulta sensibilmente ridotto. Su un fuoristrada che percorre prevalentemente fondi sconnessi il vantaggio è quindi assoluto.

Le ruote più leggere, inoltre, consentono di ottenere una sensibile riduzione dell'inerzia nella rotazione.

In fatto di robustezza, i moderni cerchi in lega, offrono maggiore elasticità alle deformazioni del cerchio in acciaio.

Il punto a favore del cerchio in acciaio, rimane innegabilmente il minor costo, rispetto al cerchio in lega.

CERTIFICAZIONE TUV

Il cerchio come qualsiasi altro componente, deve essere omologato per la vettura, i cerchi che proponiamo sono dotati di certificazione per ogni specifico veicolo.

Per dubbi o per un consiglio tecnico, chiami il Numero Verde 800.180.632.

