

Questo documento, vuole essere un rapido prontuario per la verifica del passo dei dadi utilizzati per fissare le ruote delle più comuni auto 4x4. Non è esaustivo dell'intero panorama dei 4x4.

E' importante ricordare che i dadi possono essere a sede piatta, conica e sferica ed che sullo stesso veicolo il costruttore montando diversi tipi di cerchioni può equipaggiarlo in origine con dadi di caratteristiche diverse, rimane pertanto una guida rapida e con un ottimo indice di affidabilità per la scelta dei dadi adatti al proprio veicolo; rimane necessario verificare la corrispondenza e il tipo di sede del dado sul cerchio.

MARCA E MODELLO	½ UNF	M12x1.25	M12x1.50	M14x1.50	M16x1,50
CITROEN C-CROSSER/AIRCROSS			X		
DACIA DUSTER			X		
DAIHATSU TERIOS			X		
HYUNDAI GALLOPER			X		
JEEP – TUTTI (*)	X				
JEEP – CHEROKEE KK, G. CHEROKEE WK2				X	
LAND R. – DEFENDER, DISCOVERY, RANGE					X
LAND R. – DISCOVERY 2, 3, 4				X	
LAND R. – RANGE ROVER 2, 3, 4, SPORT				X	
MITSUBISHI – PAJERO, OUTLANDER			X		
NISSAN – TERRANO, PATROL, X-TRAIL		X			
SUZUKI- SJ, VITARA, JIMNY, G. VITARA		X			
TOYOTA – HILUX, LAND CRUISER, RAV			X		

Da prove di laboratorio, si è evidenziata in modo oggettivo che svitando e riavvitando i dadi ruota sulle colonnette ne provoca dopo una decina di volte la perdita di capacità di serraggio del dado del 30%, ne risulta il consiglio della sostituzione dopo aver superato questo numero di smontaggi/montaggi.

Si raccomanda di serrare i dadi sempre con chiave dinamometrica per evitare l'allentamento o la rottura per trazione della colonnetta. La forza di serraggio idonea è diversa per ogni produttore e relativo veicolo, si invita a consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo o in assenza di indicazioni non superare i 15 kg (147 Nm).

I prodotti sono disponibili presso:

**TopGear.it**  
*Accessori per l'avventura*

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati