

CAVO BATTERIA AUTOMOTIVE

I cavi elettrici del nostro catalogo, sono specifici per uso Automotive, quindi con qualità del conduttore di rame, rivestimento ignifugo, flessibilità per montaggi anche in curvatura, per il rispetto sia della qualità sia delle normative, la fabbricazione è 100% italiana.

Trattandosi di un articolo tecnico, indichiamo i dati di fabbricazione per la rispondenza esatta ed il relativo campo di impiego.

IMPIEGO

Cavo per connessioni mobili fra apparecchiature o pinze di collegamento elettrico. Utilizzabile anche per connessioni fisse e protette sino a 600/1000V.

CONFORMITA'

- Ritardante fiamma CEI 20-35/EN 60332-1
- Privo di piombo CEI 20-52
- Conforme a EC Low-Voltage Directive 73/23/EEC e 98/68/EEC
- Conforme alla direttiva 2006/95/EC - Guideline EC

SPECIFICHE TECNICHE

- Temperatura -30° C ÷ +70°C
- Tensione di esercizio 100 V
- Tensione di prova 2000 V
- Conduttore in trefolo di rame rosso Ø 0,30 mm.
- Conduttore in classe 5 e 6 DIN VDE 0295 conforme a IEC 60228
- Isolamento in termoplastico base PVC
- Colorazione Nero o Rosso a scelta
- Temperatura di corto circuito 160° C
- Raggio di curvatura 4xØ cavo se fisso o 6xØ cavo se mobile

Tipo Cavo	Diametro	Composizione del conduttore
16 mm ²	8,60 mm.	Ø 8,4 mm (7x27x0,30 mm.)
25 mm ²	10,40 mm.	Ø 10,0 mm (7x44x0,30 mm.)
35 mm ²	11,60 mm.	Ø 11,2 mm (7x60x0,30 mm.)
50 mm ²	13,40 mm.	Ø 13,0 mm (19x31x0,30 mm.)



CONFEZIONAMENTO

- I nostri cavi sono disponibili in bobina per la lunghezza di 25 metri e chiusi in termorestringente
- La vendita è al metro lineare o in bobina intera
- Disponibilità di cavi a lunghezza desiderata intestati con:
 - Capocorda in rame, fissaggio con crimpatura, foro di ancoraggio 8,4 mm.
 - Connettori Anderson crimpati
 - Pinze batteria professionali

AVVIAMENTO DEL VEICOLO IN EMERGENZA

Per il corretto utilizzo dei cavi di avviamento di emergenza, si invita a seguire scrupolosamente le indicazioni seguenti.

- Verificare che il veicolo da avviare ed il veicolo utilizzato per l'avviamento abbiano ambedue batterie della stessa tensione (12V o 24V), non è possibile avviare un veicolo a 12V usando una batteria a 24V e viceversa, oltre che essere pericoloso per chi effettua l'operazione.
- Avvicinare i due veicoli ma fare attenzione che le carrozzerie non si tocchino.
- Verificare che il veicolo da avviare abbia luci, radio e altri accessori elettrici spenti.
- Verificare che ambedue le batterie siano integre senza crepe o perdite, così come i cavi siano in perfetto stato senza rotture.
- Collegare la pinza **ROSSA** al polo + della batteria scarica (o punto indicato dal produttore del veicolo da avviare), collegare l'altra pinza **ROSSA** alla batteria carica.
- Collegare la pinza **NERA** al polo - della batteria carica, collegare l'altra pinza **NERA** al supporto motore o altra parte della carrozzeria pulita e non verniciata del veicolo da avviare.
- Accendere il motore del veicolo soccorritore lasciandolo acceso, dopo un paio di minuti, provare ad avviare il veicolo soccorso.
- Se non si riesce ad avviarlo, lasciare collegato il tutto per 4/5 minuti prima di riprovare, in modo che il motore del veicolo soccorritore possa caricare un pochino l'altra batteria scarica.
- Ad avviamento eseguito, scollegare le pinze a ritroso come furono collegate all'inizio, quindi: stacca la pinza NERA dalla carrozzeria del veicolo soccorso, poi l'altra nera dalla batteria del soccorritore. Poi la pinza ROSSA dalla batteria del veicolo soccorso e quindi ancora la pinza ROSSA dalla batteria del veicolo soccorritore.
- Mantenere il motore del veicolo soccorso in moto per qualche minuto o meglio percorrere un tratto di strada per una decina di minuti prima di spegnere e riprovare ad avviare il motore.

I cavi contenuti nella confezione sono di produzione italiana, così come le pinze ed ogni particolare elettrico, tutte le parti sono assemblate a mano con cura e testate per la massima sicurezza.

In caso di danneggiamenti ogni parte può essere sostituita per mantenere il prodotto efficiente; in caso di necessità rivolgersi direttamente alla nostra azienda per l'assistenza tecnica o la fornitura di parti di ricambio.

I MODELLI DISPONIBILI:

- **CBAT16300**: Cavo da 16 mm² e pinza da 650A suggerito per 350A di spunto e/o veicoli con motore sino a 2000cc.
- **CBAT25300**: Cavo da 25 mm² e pinza da 650A suggerito per 500A di spunto e/o veicoli con motore sino a 3500cc.
- **CBAT35300**: Cavo da 35 mm² e pinza da 850A suggerito per 650A di spunto e/o veicoli con motore sino a 5000cc.
- **CBAT50300**: Cavo da 50 mm² e pinza da 850A suggerito per 950A di spunto e/o veicoli con motore sino a 7500cc.

I prodotti sono disponibili presso:

TopGear.it
Accessori per l'avventura



e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati