

DISTANZIALI RUOTE PER AUTO 4X4

I distanziali ruote Xtreme, sono il frutto della nostra esperienza iniziata commercializzando un ottimo prodotto nel 2004; dal 2007 abbiamo disegnato in casa l'intero catalogo ed affidato la produzione ad una fabbrica in Italia, dal 2013 abbiamo inoltre sostituito i fornitori del materiale grezzo per la nuova serie. Dal 2013 quindi il 100% del materiale utilizzato è prodotto e lavorato in Italia.

Il disegno, le caratteristiche di progetto immutate dal 2007 ci permette di affermare che la nostra esperienza su queste applicazioni è grande, supera ormai le decine di migliaia di serie complete per le auto 4x4.

Progetto nostro (2007), fusione dell'alluminio al magnesio (2013) e produzione in Italia, ci permette la qualità costante sia dei materiali sia della lavorazione, realizzata con macchinari CNC per la lavorazione dall'alluminio pieno.

Per migliorare la coesione molecolare, il distanziale subisce un *trattamento termico*, infine una *anodizzazione* che lo proteggerà nel tempo dalla corrosione da parte di prodotti chimici usati nei lavaggi e contro l'ossidazione, rimanendo così integro nel tempo.

La bulloneria anch'essa è prodotta su nostre specifiche in Italia, fornita a corredo per ogni modello, è in acciaio classe 10,9 per le colonnette e 8.8 per i dadi, viene sottoposta al trattamento di zincatura bianca 6g e deidrogenata, per la sicurezza di fissaggio e la protezione da corrosione.

Troverete i nostri distanziali, esattamente identici commercializzati anche con marchi diversi, questo dimostra la garanzia dell'altissimo livello di qualità raggiunto dal prodotto.

Sia le nostre 4x4, sia quelle dei nostri clienti, equipaggiate di questi distanziali ruota, sono usate in ogni condizione, stracariche nei viaggi sahariani, nel fuoristrada più estremo e nelle gare di velocità, collezionando migliaia e migliaia di chilometri; per questo possiamo tranquillamente affermare, che sono esenti da ogni difetto e assolutamente duraturi, come e più del veicolo stesso.



Come tutti i prodotti devono essere bene installati, per questo siete pregati di leggere ed applicare con attenzione le semplici procedure di montaggio, indicate a seguire, passo per passo.

- 1) Smontare la ruota dalla vettura; mettere da parte i dadi originali per fissare dopo la ruota al distanziale
- 2) Eliminare con una spazzola metallica i depositi di polvere e ruggine dai mozzi ruota, eventualmente rifinire con carta abrasiva fine.

DISTANZIALI RUOTE PER AUTO 4X4

- 3) Inserire il distanziale sul mozzo della vettura, tenendolo premuto verso il mozzo con una mano ed avvitare a mano tutti i dadi contenuti nella confezione (5 o 6 per mozzo secondo i modelli), sulle colonnette originali.
- 4) Certi che il distanziale è ben appoggiato al mozzo, serrare i dadi, utilizzando la sequenza a croce. Il serraggio finale dei dadi è da eseguire con chiave dinamometrica impostata fra 100 e 130 Newton Metri (10.20 – 13.26 Kgm). In nessun caso stringere i dadi con pistola pneumatica, paletti di prolunga o salendo in piedi sulla chiave!
- 5) Montare la ruota, inserendola sulle colonnette del distanziale, fissandola con i dadi originali della vettura, serrare quindi i dadi secondo le indicazioni del costruttore del veicolo; in assenza di questi, serrarli utilizzando la sequenza indicata ai punti 3 e 4.

Attenzione: Nei modelli 2x3040D (Mercedes G) e 2x3060D (BMW X3 e X5) è fornita una tripla bulloneria; i bulloni a corredo servono per fissare i distanziali sul mozzo ruota, le colonnette montate sul distanziale alloggiavano il cerchio, i dadi chiusi fissano la ruota sul distanziale. I bulloni originali non sono più utilizzati e devono essere tenuti da parte per un eventuale ripristino senza distanziali.

Nelle vetture che montano cerchi ruota diversi dagli originali, o alle quali siano state apportate modifiche all'assetto, è consigliabile avvalersi di centri specializzati per verificare la possibilità di montaggio dei distanziali.

A montaggio effettuato, verificare gli ingombri ruote, affinché non ci siano interferenze con parti meccaniche o di carrozzeria.

Periodicamente (ogni 3000 – 5000 km), è buona norma di sicurezza, controllare il serraggio di tutta la bulloneria. Anche in questo caso è necessario l'uso di una chiave dinamometrica regolata (vedi punto 4).

NOTE AGGIUNTIVE

Dopo aver installato i nostri distanziali che determinano l'aumento della misura della carreggiata di 60 mm (30 mm ogni mozzo), avrete una maggiore precisione di guida, diminuzione del rollio nei trasferimenti di carico, rendendo così la vettura più facile, sicura e piacevole da guidare.

Nel caso sul veicolo sia stato installato un kit di rialzo, il baricentro originale del veicolo è stato compromesso con conseguente perdita di stabilità nei trasferimenti di carico laterali. Il montaggio dei distanziali sulle ruote, ripristina il baricentro originale riportandolo ai livelli di progettazione del veicolo (nel caso sia stato installato un kit con rialzo massimo di +2"/3" ovvero +5/7 cm circa).

In Italia non è prevista l'omologazione per i distanziali; secondo il codice delle strade non è consentito allargare la carreggiata. Nel caso si vogliano comunque utilizzare i distanziali per uso stradale, suggeriamo di verificare che la ruota con il distanziale montato non oltrepassi il bordo del parafrangente (mettere un filo a piombo sul parafrangente in verticale verso il centro mozzo ruota), la ruota non dovrà superare il filo a piombo.



DISTANZIALI RUOTE PER AUTO 4X4

In molti veicoli la distanza fra le ruote sui rispettivi assi è diversa, questo induce a pensare di montare i distanziali solo sull'asse con le ruote più vicine fra loro, questo è un grave errore in quanto si andrà ad alterare le caratteristiche di progetto del veicolo e le sue reazioni. Per questo motivo è importante montarli sempre su tutte e 4 le ruote del veicolo; non a caso i nostri kit contengono sempre 4 distanziali ruota.

SI DICE DEI DISTANZIALI ...

Si sentono spesso affermazioni negative a proposito dei distanziali, di fatto prive di spiegazioni tecniche convincenti; le affermazioni seguenti sono ciò che tecnicamente ed in tranquillità possiamo garantire:

Non tutti i distanziali "devono" avere il centraggio, su alcuni mozzi ruota non è richiesto dal costruttore il centraggio tramite flangia.

I distanziali ruota sul veicolo fuoristrada non aumentano lo sforzo del cuscinetto ruota in modo da produrre una usura molto anticipata.

Montare un distanziale o alternativamente utilizzare un cerchio con ET negativo rispetto l'originale, produce esattamente lo stesso effetto.

I distanziali, non alterano la geometria della sospensione.

I distanziali, non influiscono nell'equilibratura della ruota.

I distanziali, non influiscono nel raggio di sterzata.

I distanziali, non producono un aumento di consumo del carburante.

Non invalidano la garanzia sull'intero veicolo; l'officina concessionaria del veicolo potrebbe semmai limitare la garanzia solo sulle parti interessate e solo a titolo cautelativo.

Potete in tranquillità ignorare le affermazioni contrarie ai punti sopra citati, anche se fatte da presunti esperti del settore.

IN CASO DI PROBLEMI

Se una colonnetta si fosse spezzata (accade unicamente quando si supera e di molto la forza di serraggio consigliato), le stesse non vengono fornite sfuse per questioni di sicurezza, chiedere il rientro del prodotto, provvederemo alla sostituzione sicura in fabbrica.

Ad oggi non sono stati rilevati problemi nei modelli attualmente in produzione per i vari veicoli, comunque per ogni verifica o consiglio, il nostro ufficio tecnico è a sua disposizione.

Xtreme è un marchio italiano,

i prodotti sono disponibili presso

le officine ed i rivenditori autorizzati

