

TAPPI VALVOLA PNEUMATICI ANTI PERDITA NO-LOSS TYRE VALVE CAP

TAPPI VALVOLA PNEUMATICI ANTI PERDITA

Si ritiene generalmente che il cappuccio della valvola del pneumatico abbia lo scopo di mantenere sporco e acqua fuori dalla valvola e proteggere il nucleo interno. Anche se questa è una funzione importante del tappo, i produttori di pneumatici ci dicono che invece è il tappo che effettivamente garantisce che l'aria non esca dal pneumatico, questo perché le valvole possono perdere, quindi è essenziale avere sempre un tappo adeguato con una guarnizione.

I produttori di pneumatici consigliano di controllare la pressione settimanalmente o più spesso, secondo l'uso.

Se la pressione è scesa, le conseguenze sono:

- Diminuzione della sicurezza
- Aumento del consumo di carburante
- Riduzione della durata del pneumatico.

NO-LOSS TYRE VALVE CUP

It is generally believed that the tire valve cap is intended to keep dirt and water out of the valve and protect the inner core. While this is an important function of the cap, tire manufacturers tell us that instead it is the cap that actually ensures that air does not come out of the tire, this is because the valves can leak, so it is essential to always have a suitable cap with a gasket.

Tire manufacturers recommend checking the pressure weekly or more often, depending on use.

If the pressure has dropped, the consequences are:

- Decreased security
- Increased fuel consumption
- Reduction of tire life.



Versione in metallo, aperto



Versione in metallo, chiuso



Versione in Nylon 66, chiuso



TAPPI VALVOLA PNEUMATICI ANTI PERDITA NO-LOSS TYRE VALVE CAP

Ti è già accaduto di svitare il tappo della valvola per misurare la pressione, poggiarlo a terra e non trovarlo più? Lo hai mai fatto su terreni con erba? Sulla sabbia? Avevi dei tappi di ricambio ... certamente no.

I tappi valvola che abbiamo realizzato sono impossibili da perdere, la speciale bretella in polietilene a bassa densità fissa il tappo allo stelo della valvola mentre il tappo gira facilmente nella bretella. Anche se il tappo non è avvitato, non andrà perso durante la guida del veicolo, basterà avvitarlo in un secondo momento.

Questi tappi sono progettati per durare per tutta la vita del veicolo. Si acquistano una sola volta e si risparmia sui costi di durata del pneumatico e sul carburante.

Have you already unscrewed the valve cap to measure the pressure, put it on the ground and can't find it anymore? Have you ever done this on grass land? On the sand? You had replacement caps... certainly not.

The valve caps we have made are impossible to lose, the special low density polyethylene strap secures the cap to the valve stem while the cap turns easily in the strap. Even if the cap is not screwed on, it will not be lost while driving the vehicle, just screw it on later.

These caps are designed to last for the life of the vehicle. Buy them once and save on tire life and fuel costs.

PERCHE' LI PRODUCIAMO IN METALLO ED IN NYLON 66?

La versione in metallo è la più adatta agli steli valvola tradizionali con esterno in gomma nera.

La versione in Nylon 66, è indicata per i veicoli che hanno i sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS), in quanto gli steli sono realizzati in alluminio che non può bloccarsi con il Nylon 66 nemmeno in caso di ossidazione dell'alluminio. Tuttavia questi tappi possono essere usati su qualsiasi stelo valvola a prescindere dal materiale con il quale è costruito.

WHY DO WE PRODUCE THEM IN METAL AND NYLON 66?

The metal version is best suited to traditional valve stems with a black rubber exterior.

The Nylon 66 version is suitable for vehicles that have tire pressure monitoring systems (TPMS), as the stems are made of aluminum that cannot lock with Nylon 66 even in the event of aluminum oxidation. However, these plugs can be used on any valve stem regardless of the material it is made of.

TAPPI VALVOLA PNEUMATICI ANTI PERDITA NO-LOSS TYRE VALVE CAP

COME SI INSTALLANO?

Segui con attenzione le brevi istruzioni e potrai installarli facilmente ed in modo sicuro:

- 1) Rimuovi il tappo valvola esistente dalla valvola
- 2) Inserisci la parte circolare della bretella di fissaggio sul bordo dello stelo valvola, premila con un dito per inserirla nel primo giro della filettatura sul gambo della valvola.
- 3) Avvita la parte circolare della bretella sulla filettatura dello stelo sino alla fine della stessa. **NON INSERIRLA FACENDOLA SCORRERE A PRESSIONE SULLA FILETTATURA!**
- 4) Chiudi e avvita, verificando che la guarnizione all'interno del tappo sia inserita correttamente, serrare il tappo con le dita.

HOW ARE THEY INSTALLED?

Follow the short instructions carefully and you can install them easily and safely:

- 1) Remove the existing valve cap from the valve
- 2) Insert the circular part of the fixing strap on the edge of the valve stem, press it with a finger to insert it in the first turn of the thread on the valve stem.
- 3) Screw the circular part of the collar onto the thread of the stem until the end of the same. **DO NOT INSERT IT BY SLIDING IT PRESS ON THE THREAD!**
- 4) Close and screw, checking that the gasket inside the cap is inserted correctly, tighten the cap with your fingers.



CONFEZIONE

Ambedue i modelli sono disponibili in confezione da 5 pezzi.

901001 - Tappi valvola ermetici in Nylon 66

901101 - Tappi valvola ermetici in Alluminio

PACKAGING

Both models are available in packs of 5 pcs.

901001 - Nylon 66 valve caps

901101 - Aluminum valve caps

Xtreme è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili presso:

TopGear.it
Accessori 4x4 Off Road

e tutte le officine ed i rivenditori autorizzati