

## CINTA PER IL FISSAGGIO DELLA RUOTA DI SCORTA

Decenni di viaggi avventura, ci hanno insegnato che le soluzioni semplici sono le migliori, per questo abbiamo creato questo sistema di fissaggio della ruota di scorta.

Potrai usarla in diversi modi, sulla bagagliaia sul tetto del veicolo, all'interno del vano bagagli sia in posizione orizzontale che verticale, sul cofano motore (su alcuni veicoli è possibile), su una mensola di carico nei mezzi pesanti ecc.

Il sistema di fissaggio è semplice, fai passare le due asole all'interno della bagagliaia o di un anello di carico, ed aggancia l'asola al gancio metallico di sicurezza, stendi la cinta sulla ruota ed aggancia il terzo punto, ora inserisci la terza cinta legata all'anello centrale nel meccanismo a crick, tira manualmente la cinta al massimo, poi agisci sul crick per tirare la cinta sino a che la ruota sia bene fissata ai supporti scelti.

Fai attenzione a non tirare troppo con il crick, in quanto questa cinta è dimensionata per resistere sino a 3200 kg, quindi tirando troppo potresti danneggiare i punti su cui è stata ancorata.



Questa cinta è in produzione dal 2011 ed è costruita in Italia; ad oggi non abbiamo segnalazioni di problemi, ma se hai bisogno di aiuto, siamo sempre disponibili.

### OPZIONE NON INCLUSA

Se dovessi avere necessità di anelli di fissaggio, produciamo questo modello utilizzabile sia in esterno sia all'interno del veicolo. Cerca sul web il codice 06XARD1096.



Design and Quality  
Xtreme of Italy

# **Xtreme**

*heavy duty equipment*

è un marchio italiano, i prodotti sono disponibili in tutta Europa

## **CORREA PARA FIJACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO**

Décadas de viajes de aventura nos han enseñado que las soluciones simples son las mejores, por eso creamos este sistema de fijación para llantas de refacción.

Puedes utilizarlo de diferentes maneras, en el maletero del techo del vehículo, en el interior del maletero tanto en posición horizontal como vertical, en el capó (en algunos vehículos es posible), en un estante de carga en vehículos pesados, , etc.

El sistema de sujeción es sencillo, pasar los dos ojales por el interior del maletero o una anilla de carga, y enganchar el ojal al gancho metálico de seguridad, estirar el cinturón sobre la rueda y enganchar el tercer punto, ahora introducir el tercer cinturón atado al central. anillo en el mecanismo del gato, tire manualmente de la correa al máximo, luego utilice el gato para tirar de la correa hasta que la rueda quede bien fijada a los soportes elegidos.

Ten cuidado de no tirar demasiado fuerte con el gato, ya que este cinturón está diseñado para resistir hasta 3200 kg, por lo que tirar demasiado fuerte podría dañar los puntos en los que lleva anclado.



Este cinturón se produce desde 2011 y se fabrica en Italia; Hasta la fecha no tenemos reportes de problemas, pero si necesitas ayuda, siempre estamos disponibles.

### **OPCIÓN NO INCLUIDA**

Si necesita anillas de fijación, fabricamos este modelo que se puede utilizar tanto en el exterior como en el interior del vehículo. Busque en la web el código 06XARD1096.



**Xtreme**  
*heavy duty equipment*

**es una marca italiana, los productos están disponibles en toda Europa**

## **BELT FOR FIXING THE SPARE WHEEL**

Decades of adventure travel have taught us that simple solutions are best, which is why we created this spare tire attachment system.

You can use it in different ways, on the luggage compartment on the roof of the vehicle, inside the luggage compartment both in a horizontal and vertical position, on the bonnet (on some vehicles this is possible), on a loading shelf in heavy vehicles, etc.

The fastening system is simple, pass the two eyelets inside the luggage compartment or a cargo ring, and hook the eyelet to the metal safety hook, stretch the belt over the wheel and hook the third point, now insert the third belt tied to the central ring in the jack mechanism, manually pull the belt to the maximum, then use the jack to pull the belt until the wheel is well fixed to the chosen supports.

Be careful not to pull too hard with the jack, as this belt is designed to resist up to 3200 kg, so pulling too hard could damage the points on which it has been anchored.



This belt has been in production since 2011 and is built in Italy; To date we have no reports of problems, but if you need help, we are always available.

### **OPTION NOT INCLUDED**

If you need fixing rings, we produce this model that can be used both outside and inside the vehicle. Search the web for code 06XARD1096.



Design and Quality  
Xtreme of Italy

# **Xtreme**

*heavy duty equipment*

**is an Italian brand, the products are available throughout Europe**

## COURROIE DE FIXATION DE LA ROUE DE SECOURS

Des décennies de voyages d'aventure nous ont appris que les solutions simples sont les meilleures, c'est pourquoi nous avons créé ce système de fixation de roue de secours.

Vous pouvez l'utiliser de différentes manières, sur le coffre à bagages sur le toit du véhicule, à l'intérieur du coffre à bagages aussi bien en position horizontale que verticale, sur le capot (sur certains véhicules cela est possible), sur une tablette de chargement dans les véhicules lourds. , etc.

Le système de fixation est simple, passez les deux œillets à l'intérieur du coffre à bagages ou d'un anneau de chargement, et accrochez l'œillet au crochet de sécurité métallique, tendez la ceinture sur la roue et accrochez le troisième point, insérez maintenant la troisième ceinture nouée au central. anneau dans le mécanisme du vérin, tirez manuellement la courroie au maximum, puis utilisez le vérin pour tirer la courroie jusqu'à ce que la roue soit bien fixée aux supports choisis.

Attention à ne pas tirer trop fort avec le cric, car cette ceinture est conçue pour résister jusqu'à 3200 kg, donc tirer trop fort pourrait endommager les points sur lesquels elle a été ancrée.



Cette ceinture est en production depuis 2011 et est construite en Italie; À ce jour, aucun problème n'a été signalé, mais si vous avez besoin d'aide, nous sommes toujours disponibles.

### OPTION NON INCLUSE

Si vous avez besoin d'anneaux de fixation, nous produisons ce modèle qui peut être utilisé aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur du véhicule. Recherchez sur le Web le code 06XARD1096.



Design and Quality  
Xtreme of Italy

# **Xtreme**

*heavy duty equipment*

est une marque italienne, les produits sont disponibles dans toute l'Europe

## RIEMEN ZUR BEFESTIGUNG DES RESERVERADS

Jahrzehntelange Abenteuerreisen haben uns gelehrt, dass einfache Lösungen die besten sind. Deshalb haben wir dieses Reserverad-Befestigungssystem entwickelt.

Sie können es auf unterschiedliche Weise verwenden: im Gepäckraum auf dem Dach des Fahrzeugs, im Gepäckraum sowohl in horizontaler als auch vertikaler Position, auf der Motorhaube (bei einigen Fahrzeugen ist dies möglich), auf einer Ladefläche bei schweren Fahrzeugen, usw.

Das Befestigungssystem ist einfach: Führen Sie die beiden Ösen in den Gepäckraum oder einen Ladering ein und haken Sie die Öse in den Sicherheitsmetallhaken ein. Ziehen Sie den Gurt über das Rad und haken Sie den dritten Punkt ein. Führen Sie nun den dritten Gurt ein, der an der Mitte befestigt ist. Drücken Sie den Hebemechanismus ein, ziehen Sie den Riemen manuell bis zum Maximum und verwenden Sie dann den Wagenheber, um den Riemen zu ziehen, bis das Rad gut an den gewählten Stützen befestigt ist.

Achten Sie darauf, nicht zu stark mit dem Wagenheber zu ziehen, da dieser Gurt für eine Belastung von bis zu 3.200 kg ausgelegt ist, so dass zu starkes Ziehen die Befestigungspunkte beschädigen könnte.



Dieser Gürtel wird seit 2011 produziert und in Italien hergestellt; Bisher haben wir keine Meldungen über Probleme, aber wenn Sie Hilfe benötigen, stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

### OPTION NICHT ENTHALTEN

Wenn Sie Befestigungsringe benötigen, stellen wir dieses Modell her, das sowohl außerhalb als auch innerhalb des Fahrzeugs verwendet werden kann. Suchen Sie im Internet nach dem Code 06XARD1096.



**Xtreme**  
*heavy duty equipment*

ist eine italienische Marke, die Produkte sind in ganz Europa erhältlich