

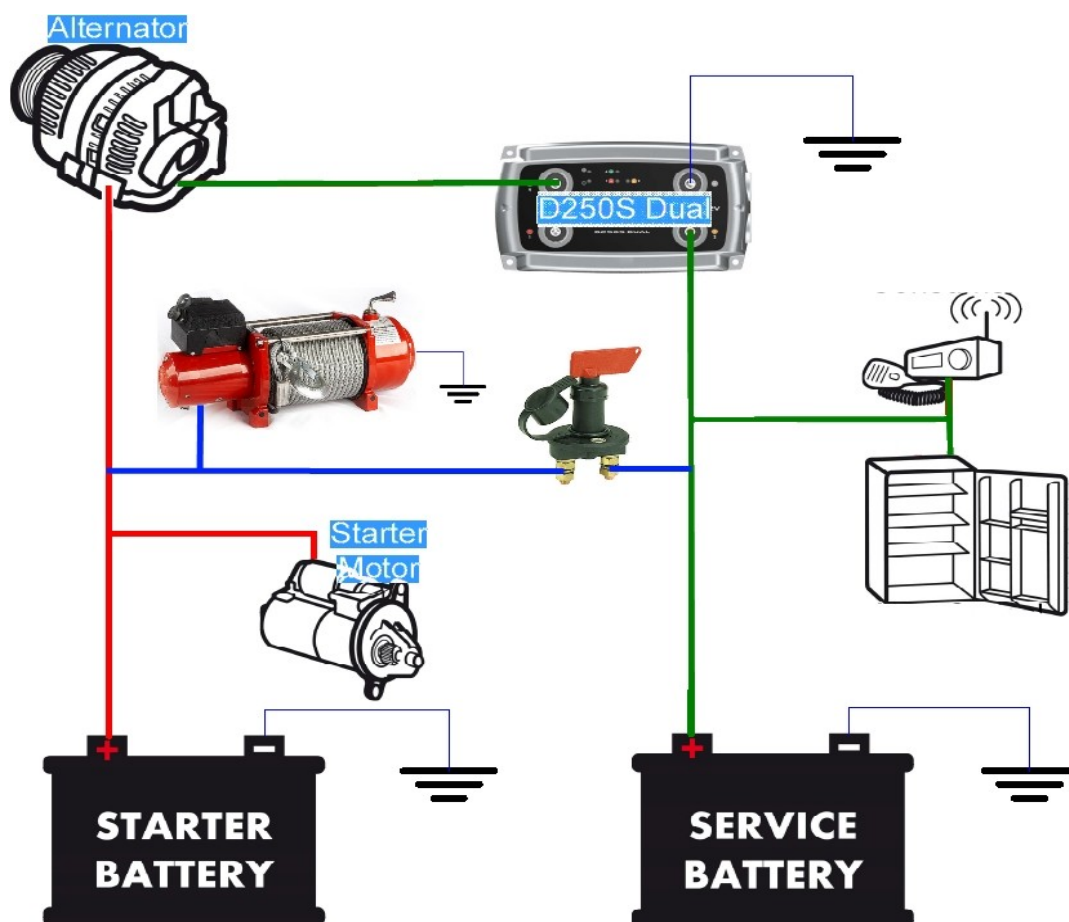
IMPIANTO CON SECONDA BATTERIA SUI VEICOLI

E' usanza collegare una seconda batteria in parallelo ai veicoli per aumentare la potenza per usi particolari.

Usualmente quando si installano diversi accessori come ad esempio un verricello che necessita di potenze superiori ai 400 ampere, oppure un frigorifero che pur consumando poco, deve rimanere acceso tutta la notte (con il motore del veicolo spento), ecco nascere la necessità di avere due batterie, ma ...

Nel caso di installazione di due batterie in parallelo, è necessario che le stesse siano identiche e preferibilmente che appartengano allo stesso lotto di fabbricazione, in caso contrario la loro resistenza interna sarà così diversa, che farà sì che si creino diversi assorbimenti dall'alternatore, caricando quindi le due batterie in modo diverso e mai alla capacità totale.

La soluzione consiste nel montare la seconda batteria totalmente isolata dalla primaria ed inserendo a monte un carica batteria intelligente come il CTEK D250S, che provvederà a mantenere la carica della batteria servizi al 100% grazie alla diagnostica integrata ed ai diversi cicli di carica che è in grado di gestire automaticamente (vedi schema completo di seguito).



La seconda batteria, così isolata dalla primaria, permette di poter avere i carichi critici sempre collegati e non interferire con la batteria usata per l'avviamento del veicolo, ad esempio sarà possibile lasciare il frigorifero acceso giorno e notte senza il rischio di non poter avviare il veicolo!

Nel caso in cui si avesse la necessità di supportare la batteria motore per un avviamento di emergenza o si voglia usare un verricello, sarà possibile unire le due, mediante uno stacca batteria (normalmente aperto) per tutto il tempo necessario all'operazione.

In questo modo non sarà necessario sostituire ambedue le batterie che potranno essere diverse come capacità, marca ed anche tipologia (acido, sigillata, agm, ecc.).

Questo schema semplice risolve le normali necessità di montaggio ed uso della seconda batteria, in casi più complessi è possibile installare due o più batterie servizi, gestire in automatico la funzione dello stacca batteria e ricaricare le batteria sia tramite l'alternatore del veicolo, sia con il supporto di generatori eolici e/o pannelli solari. Per una consulenza in merito si può contattare il numero verde 800.180.632 o scrivere una mail ad info@topx.it.