

KIT CONNETTORE STAGNO SUPERSEAL



I connettori stagni certamente non sono una novità, ma è molto difficile utilizzarli, poiché per cablarli è necessario un utensile specifico e molto costoso.

Secondo problema, una volta cablato, si deve rendere stagno anche il collegamento a seguire, quindi non si dovrebbero fare giunzioni sui cavi se non in modo professionale.

Da tempo cercavamo una soluzione semplice, economica, ma professionale ed alla fine siamo in grado di proporre un sistema semplice ed utilizzabile immediatamente da chiunque, senza necessità di particolari capacità tecniche.

Abbiamo utilizzato questo connettore SUPERSEAL a due vie (vedi foto 1 e 2) che ha la caratteristica di fornire una connessione stagna fra connettore maschio e femmina, dotato di guarnizioni fra ingresso cavo e connettore. Il connettore è del tipo stacca-attacca, ovvero pur avendo una clip di ancoraggio che li blocca reciprocamente, rimane facile disconnetterli per qualsiasi motivo. L'assieme di connettore e cavo è realizzabile unicamente con uno speciale utensile, di cui ci siamo dotati, per poter inviare il connettore pronto all'uso e non obbligare i clienti a spendere diverse centinaia di euro per l'acquisto.

Di fatto i connettori sono assemblati da noi e venduti in kit composto da connettore maschio, connettore femmina, ambedue terminati con cavo di altissima qualità con guaina polarizzata (rosso e nero) della sezione di 2,5 mm² nella lunghezza standardizzata di 25 cm. per ogni connettore.

Le terminazioni libere dei cavi durante il loro collegamento, saranno realizzate con dei "giunti di interconnessione" ovvero dei particolari cilindretti di materiale termo-restringente nei quali all'interno è contenuto un anello di stagno per la saldatura e due di collante (vedi foto 3 seguente), ma vediamo passo per passo come utilizzarli.

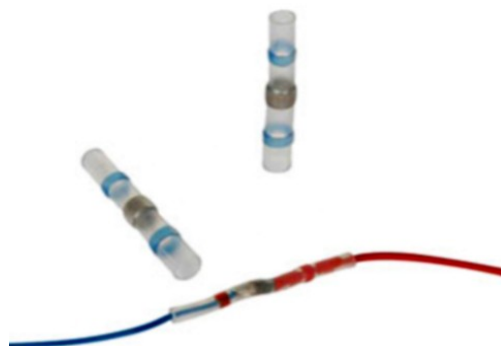


Foto 3

- Pulire dall'isolante le due estremità dei cavi da collegare.
- Inserire i due cavi nel giunto di interconnessione e mettere in contatto le due parti di rame all'altezza dell'anello di stagno (nel mezzo), utilizzare un riscaldatore a 115°/120° C e far fondere lo stagno, in assenza di questo specifico utensile, può essere usato un comune accendino a gas (tipo Bic), facendo attenzione a non tenere la fiamma sempre nello stesso punto, facendo quindi roteare lentamente il giunto sulla fiamma, sino a che, lo stagno si sia fuso saldando i due cavi, per questa operazione sono sufficienti pochi secondi.
- Usando sempre il riscaldatore o l'accendino, passare sul resto della guaina in modo uniforme, che a contatto con il calore si restringerà sul cavo.
- I due anelli di adesivo, anch'essi si fonderanno all'interno del giunto rendendo la connessione impermeabile.

I connettori stagni, possono essere utilizzati sia all'interno dell'abitacolo del veicolo sia all'esterno, proteggendo i collegamenti da umidità (quindi ossidazione nel tempo) ed ovviamente dall'acqua per tutti i collegamenti all'esterno del veicolo.

COMPOSIZIONE DEL KIT:

- Connettore SUPERSEAL maschio a due vie precablato con cavo rosso e nero da 2,5 mm² di lunghezza ambedue di 25 cm.
- Connettore SUPERSEAL femmina a due vie precablato con cavo rosso e nero da 2,5 mm² di lunghezza ambedue di 25 cm.
- N° 4 giunti di interconnessione adatti per cavi da 1,5 mm² sino a 2,5 mm²

Buon lavoro!