

Questa guida fornisce le indicazioni di base per identificare il cerchio ruota sostitutivo adatto al proprio veicolo, di seguito sono riportate le indicazioni per il corretto calcolo.

MISURA DEL CERCHIO

Le misure normalmente utilizzate per identificare un cerchio, sono il canale ed il diametro, prendiamo come esempio una misura tipica: 16x7J.

- Il primo valore "16" è il diametro del cerchio, espresso in pollici, per convertirlo in centimetri, moltiplicare per 2,54. Es.: $16 \times 2,54 = 40,64$ cm.
- Il secondo valore "7" definisce la larghezza o canale del cerchio (misurato all'interno dei bordi) ed è espresso in pollici, per convertirlo in centimetri, moltiplicare per 2,54. Es.: $7 \times 2,54 = 17,78$ cm.
- La sigla "J" definisce la forma del bordo esterno o flangia del cerchio, vista in sezione, appunto a forma di J.

Normalmente è indicata anche la sigla "H2", questa indica che all'interno del canale sono presenti due rinforzi per il cerchio e la funzione anti-stallonamento per il pneumatico.

CANALE

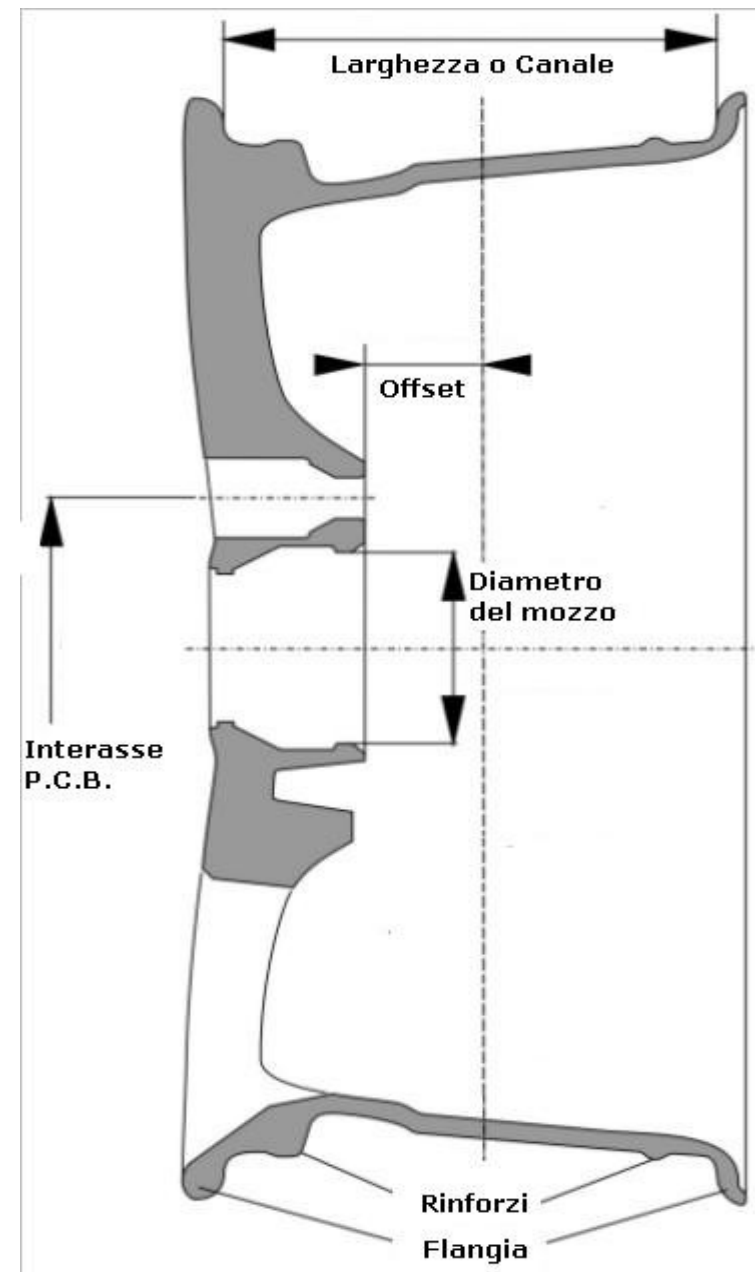
Come detto sopra è la larghezza del cerchio, può essere variata rispetto l'originale rispettando i consigli della tabella (pag. 3). E' importante notare che utilizzare un canale 8 al posto del 7, porterà i bordi ruota verso i rispettivi esterni di 12,7 mm. per lato.

ET (anche detto Offset)

L'ET è la distanza che intercorre tra la superficie di appoggio del mozzo e la mezzeria del cerchio ed è espressa in mm.; l'ET è positivo quando la superficie del mozzo su cui appoggia il cerchio è spostata verso la parte esterna della ruota, al di là della mezzeria della ruota stessa; viceversa nel caso di ET negativo. Questo parametro, quindi è da tenere in considerazione, quando si decide la sostituzione con cerchi diversi.

Se volete che le ruote sporgano verso l'esterno, dovete scegliere cerchi che abbiano un ET di valore inferiore rispetto all'ET del cerchio che attualmente equipaggia il veicolo. Per maggiore chiarezza, se nel veicolo sono installati cerchi con ET+30 e montate cerchi con ET+8 significa che il cerchio sporgerà verso l'esterno di 22 mm.; se montassimo un cerchio ET-12 sporgeremmo verso l'esterno rispetto il cerchio attuale di ben 42 mm. Si raccomanda attenzione a questi valori!

E' importante ricordare che, con un ET positivo si possono montare pneumatici molto più larghi limitando al minimo la fuoriuscita della ruota rispetto al bordo del parafango.



PCD O INTERASSE

L'interasse è la misura delle dimensioni dell'attacco al mozzo dell'auto, se indicata ad esempio "5x139,7" indica il numero dei fori per le colonnette di fissaggio (5), e la distanza massima che intercorre fra i fori di fissaggio più distanti fra loro (139,7 mm.).

Si presti la massima attenzione ai dadi di fissaggio, che siano del passo idoneo ai prigionieri del mozzo.

I dadi di fissaggio del cerchio, di regola devono essere della stessa marca del cerchio, affinché le rispettive conicità di innesto siano della medesima dimensione. Quindi, nella sostituzione da cerchio in lega ad acciaio e viceversa, utilizzare le serie di dadi appositi e raccomandati dai rispettivi produttori dei cerchi.

ACCIAIO O LEGA?

L'uso di cerchi in lega al posto di quelli in acciaio non è solo una scelta estetica.

Il cerchio in lega ha un vantaggio tecnico importante: il minor peso di questo cerchio, fa diminuire il peso totale del veicolo, ma la cosa più importante, sta nel far diminuire drasticamente il peso delle masse non sospese, ossia di tutti quegli elementi che si trovano al di sotto del sistema di sospensione, più precisamente al di sotto delle molle.

La diminuzione di queste masse consente al gruppo molla ammortizzatore di offrire un comportamento più reattivo e di conseguenza di ottenere una dinamica di guida migliore sia su strada, ma ancor più importante nel fuoristrada. Le oscillazioni del gruppo ruota, infatti, vengono controllate con più facilità proprio in virtù del fatto che il peso dell'intero gruppo risulta sensibilmente ridotto. Su un fuoristrada che percorre prevalentemente fondi sconnessi il vantaggio è quindi assoluto.

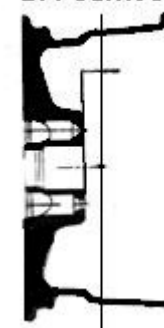
Le ruote più leggere, inoltre, consentono di ottenere una sensibile riduzione dell'inerzia nella rotazione. In fatto di robustezza, i moderni cerchi in lega, offrono maggiore elasticità alle deformazioni del cerchio in acciaio.

Il punto a favore del cerchio in acciaio, rimane innegabilmente il minor costo rispetto al cerchio in lega.

OMOLOGAZIONE

Il cerchio ruota, deve essere espressamente omologato per lo specifico modello di vettura e possedere la relativa certificazione cartacea a norma europea, certificazioni od omologazioni generiche non sono ammesse in Italia ed in Europa.

ET POSITIVO



ET NEGATIVO



SEZIONI CERCHIO AMMESSE PER DIMENSIONE DI PNEUMATICI

Nelle tabelle seguenti sono indicati per ogni pneumatico le sezioni di cerchio utilizzabili, il valore in rosso rappresenta la scelta migliore, mentre le altre una compatibilità con lo specifico pneumatico.

Serie "70"						
Dimensione pneumatico		Sezione cerchio approvata				
205/70	R 14, 15, 16	5J	5½J	6J	6½J	7J
215/70	R 14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J	
225/70	R 14, 15, 16	6J	6½J	7J	7½J	
235/70	R 15, 16	6J	6½J	7J	7½J	8J
30x9.50	R 15	6J	6½J	7J	7½J	8J
245/70	R 15, 16	6½J	7J	7½J	8J	
255/70	R 15, 16	6½J	7J	7½J	8J	8½J
265/70	R 15, 16	7J	7½J	8J	8½J	9J
31x10.50	R 15	7J	7½J	8J	8½J	9J
275/70	R 16	7J	7½J	8J	8½J	9J
33x12.50	R 15	9J	9½J	10J	10½J	11J

CERCHI TUBE E TUBELESS

Il cerchio tubeless ormai in uso da anni, dedicato ai relativi pneumatici, garantisce una maggiore resistenza allo stallonamento rispetto al cerchio tube con camera d'aria e relativo pneumatico.

Tenere presente che facendo modifiche per montare una camera d'aria su un cerchio tubeless si creano delle sacche d'aria che facilitano il movimento del pneumatico sul cerchio con conseguente lacerazione della camera d'aria, inoltre e più grave, nel complesso sarà molto facile far uscire il pneumatico dal cerchio; in gergo "stallonamento".

Serie "75"						
Dimensione pneumatico		Sezione cerchio approvata				
205/75	R 14, 15	5J	5½J	6J	6½J	7J
215/75	R 14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J	
225/75	R 15, 16	6J	6½J	7J	7½J	
235/75	R 15, 16	6J	6½J	7J	7½J	8J
245/75	R 16	6½J	7J	7½J	8J	
255/75	R 15	6½J	7J	7½J	8J	8½J
265/75	R 15, 16	7J	7½J	8J	8½J	9J

Serie "80/85" (*)						
Dimensione pneumatico		Sezione cerchio approvata				
155	R 12	3.50B	4.50B	5.00B		
175	R 14	4½J	5J	5½J	6J	
185	R 14, 15	4½J	5J	5½J	6J	
195	R 15	5J	5½J	6J	6½J	
205	R 16	5J	5½J	6J	6½J	7J
215	R 15, 16	5½J	6J	6½J	7J	
235/80	R 16	6J	6½J	7J	7½J	8J
275/80	R 15	7J	7½J	8J	8½J	9J

Nota: * - La serie "80" non necessariamente contiene questo valore nella misura. Per esempio 205/80 R16 è uguale a 205 R16.

